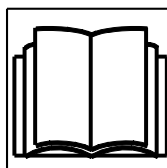


AVANT®

220 225 225 LPG

Instruksjonsbok 2016-



Les denne brukerhåndboken, sikkerhetsetikettene og andre sikkerhetsrelaterte instruksjoner før du bruker lasteren. Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for alvorlig skade. Ta vare på alle håndbøker for senere referanse.

INNHOOLD

INNLEDNING 3

Forord.....	3
Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner er tilgjengelig.....	4
Bruksområde.....	5
Avant-garanti.....	7

SIKKERHETEN FØRST 8

Generelle sikkerhetsregler.....	8
Bruk på ujevne flater, stigninger og i nærheten av grøfter.....	10
Personlig sikkerhet og verneutstyr.....	11
Elektrisk system og håndtering av batteri.....	12
Arbeid nær kraftlinjer.....	13
Håndtering av drivstoff (220/225).....	13
LPG-drivstoff – Sikkerhet (225LPG).....	14
LPG-systemer og sikkerhet.....	14

BESKRIVELSE AV MINILASTEREN 16

Identifikasjon av minilasteren.....	16
Hovedkomponenter på maskinen.....	17
Klistremerker.....	18
Tekniske spesifikasjoner.....	22
Generelle spesifikasjoner.....	23
Dekk.....	24
Avstandsringer for hjul.....	24
Hjulvekter (valgfritt ekstrautstyr).....	24
Drivstoffkrav.....	25
Krav til motorolje.....	26
Oljestrøm for tilleggshydraulikken.....	26
Tipplast.....	27

BETJENINGSORGANER FOR MINILASTEREN 29

Parkeringsbrems.....	29
Instrumentpanel.....	30
Blinklys.....	30
Betjening av laster, hydraulikkuttak og andre funksjoner.....	31
Motorrom.....	33
Batterihovedbryter.....	33

Hengerkobling.....	33
Hydraulikkuttak bak (ekstrautstyr).....	34
Motorvarmer (standard).....	34
Elektrisk 12 V-uttak.....	34
Sete – justering av setet og sikkerhetsbeltet.....	35
Setevarme.....	35
Lys.....	36
CAB L (valgfritt ekstrautstyr).....	37

BETJENINGSINSTRUKSJONER..... 38

Starte motoren.....	39
Startnøkkel.....	39
Stopping av motoren (trygg prosedyre for stopping).....	40
Kjørekontroller.....	41
I tilfelle maskinen velter.....	43
Materialhåndtering.....	44
Fylling av drivstoff (220/225).....	45
Utskifte av gassflaske (225LPG).....	46
Transportinstruksjoner og stroppepunkter.....	47
Lagring.....	48

ARBEID MED REDSKAPER..... 50

Krav til redskaper.....	50
Montering av redskaper.....	51
Tilkobling av redskapets hydraulikkslanger.....	53
Bruk av hydraulikkuttak.....	54
Slippe ut resttrykk fra hydraulikksystemer.....	55

SERVICE OG VEDLIKEHOLD 56

Montering av sikkerhetsstøtte og rammeleddlås.....	58
Daglig ettersyn.....	59
Vedlikeholdsplan.....	60
Vedlikehold av minilaster.....	61
Vedlikehold av motor.....	66
Drivstoffsystem – 220/225.....	69
Drivstoffsystem, 225LPG.....	70
Hjelpestart og strømkilde.....	72

FEILSØKING..... 73

SERVICE UTFØRT 75

INNHOOLD 78


Innledning

Forord

AVANT TECNO OY ønsker å takke deg for kjøpet av denne AVANT-lasteren. Lasteren er et resultat av Avants mangeårige erfaring innen design og produksjon av kompaktlasterer. Vi ber deg lese og forstå alt innholdet i denne brukerhåndboken, før du bruker du begynner å bruke lasteren. Denne brukerhåndbokens formål er å hjelpe deg med å:

- bruke denne maskinen på en sikker og effektiv måte
- være oppmerksom på og unngå situasjoner som kan medføre risiko for personskade eller faresituasjoner
- holde maskinen i god stand og sikre lengst mulig brukstid

Følgende faresymboler og signalord brukes gjennom hele denne brukerhåndboken, for å indikere faktorer du må ta hensyn til for å redusere risikoen for personskader eller skade på eiendom:

	ADVARSEL:
	<p>Dette varselsymbolet refererer til viktig sikkerhetsinformasjon i denne bruksanvisningen. Det varslers om umiddelbar fare som kan forårsake alvorlig personskade.</p> <p>Les varselteksten ved siden av varselsymbolet nøye, og pass på at andre førere også er kjent med advarslene, siden det angår personlig sikkerhet.</p>

FARE: Advarsel indikerer en farlig situasjon som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade

ADVARSEL: Advarsel indikerer en potensiell farlig situasjon som hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG: Denne varslingen benyttes hvis mindre skader kan oppstå hvis instruksjonen ikke følges nøye.

VIKTIG

Dette symbolet gjør oppmerksom på informasjon om korrekt betjening og vedlikehold av utstyret.

Hvis ikke informasjonen ved dette symbolet respekteres, kan det føre til at utstyret blir ødelagt eller forårsaker skade på annen eiendom.

Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner er tilgjengelig



FARE:

Feil bruk av utstyret kan føre til død eller alvorlige personskader – Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner leses nøye og at de er tilgjengelig for alle førere.

Bruk av hvert enkelt redskap krever spesifikk informasjon om korrekt bruk, monteringsprosedyrer, sikkerhet og hvordan unngå farlige situasjoner. Et redskap kan introdusere risiko som ikke er til stede når maskinen betjenes med andre typer redskaper. Les alltid bruksanvisningen for hvert redskap nøye.

Håndbøker for redskap



FARE:



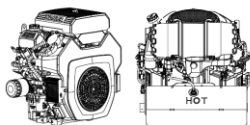
Redskaper kan føre til alvorlig risiko som ikke dekkes av denne brukerhåndboken.

Sørg for å ha brukerhåndbøkene for alle redskapene tilgjengelig. Feilaktig bruk av et redskap kan føre til alvorlig skade eller død.

Med hvert redskap følger en egen brukerhåndbok. Håndboken viser all viktig informasjon angående sikkerhet, samt hvordan du kobler til, bruker og vedlikeholder hvert redskap på riktig måte.

Motorhåndbok

KOHLER Command PRO
ECH630-ECH749, CH735/CH26, CH745
ECV630-ECV749, CV735, CV745
Owner's Manual



IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment. Refer to operating instruction of equipment that this engine powers.
Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service.
Warranty coverage as outlined in the warranty card and on KohlerEngines.com. Please review carefully as it provides you specific rights and obligations.
To maintain compliance with applicable emission regulations, exhaust system backpressure may not exceed limits which can be found on KohlerEngines.com. Search by Model No., select Read More, then select Specs tab.

Record engine information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.

Engine Model: _____
Specification: _____
Serial Number: _____
Purchase Date: _____

24 990 02 Rev. 0 | kohlerengines.com

I tillegg til denne bruksanvisningen for minilasteren må du passe på at du også har fått og lest den originale motorhåndboken.

Instruksjonene som angår motoren må følges. Hvis det finnes motstridende informasjon, må informasjonen i bruksanvisningen for minilasteren følges.

Reservedelsliste



Alle lasterens reservedeler er å finne i den separate reservedelslisten. Motorrelaterte deler står i reservedelslisten for motoren.

Bruksområde

Avant 220/225/225LPG er en rammestyrte minilaster, som er konstruert og laget både for privat og profesjonell bruk. Lasteren kan utstyres med redskaper som tilbys av Avant Tecno Oy, som gjør det mulig å utføre en rekke forskjellige jobber. På grunn av denne allsidige maskinen og de forskjellige redskapene og oppgavene, må du lese ikke bare denne bruksanvisningen men også bruksanvisningen for redskapet som benyttes, og følge alle instruksjonene. Alle som skal arbeide med denne maskinen må følge sikkerhetsreglene og alle andre generelle regler for helse og sikkerhet, og gjeldende trafikkregler.

Husk at sikkerheten består av flere faktorer. Lasteren med et redskap er svært kraftig og kan føre til alvorlige personskader eller skader på eiendom hvis den brukes på feil eller uforsiktig måte. Ikke bruk et redskap hvis du ikke har gjort deg kjent med bruken av det og eventuelle farer forbundet med det. Minilasteren er ikke laget for løfting eller transport av personer eller til bruk som arbeidsplattform. Forskjellige arbeider krever forskjellige redskaper, og det er ikke tillatt å håndtere last uten at det er montert et redskap. Lasteren må ikke brukes under bakken eller i tunneler.

Kontakt din lokale AVANT-forhandler hvis du er usikker på noe angående betjening eller vedlikehold av denne minilasteren, eller hvis det gjelder andre spørsmål, service eller reservedeler.

I tillegg til sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen må du følge alle gjeldende sikkerhetsregler om arbeids, lokale lover og andre regler som angår bruken av dette utstyret. Spesielt reglene om bruk på offentlig vei må følges. Kontakt Avant-forhandleren for mer informasjon om lokale krav før du bruker lasteren på veier. Bruken av LPG-utstyr på veien kan være begrenset eller regulert.

Denne maskinen er konstruert for å kreve så lite vedlikehold som mulig. Føreren kan utføre det vanlige vedlikeholdet. Det er mer krevende vedlikehold som kun skal utføres av profesjonelt servicepersonell. Det er kun tillatt å utføre vedlikehold når du benytter passende verneutstyr. Det må benyttes originale reservedeler. Gjør deg kjent med instruksjonene for service og vedlikehold i denne bruksanvisningen. Bruk av en minilaster som er i dårlig stand eller er modifisert uten godkjenning, kan være farlig for føreren og folk rundt.

Gassdrevet 225LPG

Gassfordampingskapasiteten til LPG-sylinderen begrenser den laveste driftstemperaturen. Motorytelsen kan synke betraktelig ved temperaturer under 0 °C, og motoren kan stanse. Selv om LPG-motoren kjører renere og produserer mindre skadelige utslipp enn bensinmotorer, er den ikke beregnet for, og egner seg ikke til, bruk i lukkede rom eller områder med dårlig ventilering. Se advarslene i denne håndboken.

Det er grunnleggende forskjeller mellom bensinmotorer og LPG-motorer. I tillegg til drivstoffsystemet, inkluderer forskjellene motorventiler og andre viktige deler. Bensinmotoren i 225 kan ikke konverteres til LPG-motor. Ethvert forsøk på å modifisere motoren kan føre til brannfare, dårlig ytelse, kort levetid, og vil annullere alle garantier.

Operatørkvalifikasjoner

Kun operatører som har lest denne brukerhåndboken samt alle relevante håndbøker for redskap, har lov til å kjøre denne lasteren. Uavhengig av mulig erfaring med gressklippere, lastere, ATV-er eller annet utstyr, er det viktig at operatøren lærer seg kjøreprinsippene til akkurat denne lasteren. Øv på bruk av lasteren og redskapene i trygge, åpne omgivelser før du bruker den i nærheten av andre.

Du må være i god fysisk og psykisk form, årvåken og i stand til å registrere omgivelsene. Utstyret må aldri brukes under påvirkning av medikamenter som kan redusere evnen til å bruke utstyret på en sikker måte. Du må ikke bruke maskinen dersom du er under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler i arbeidstiden.

Avhengig av driftsområdet kan det dessuten kreves at du leser, forstår og følger alle aktuelle arbeidsgiver- industri- og statlige lover, standarder og regler.

Du kan selv bytte ut den tomme gassflasken med en full flaske, ved å følge instruksjonene i denne håndboken. All annen gassrelatert service eller reparasjon, som f.eks. bytte av slange eller pakning, må overlates til kvalifisert servicepersonell. Gassrelaterte serviceoppgaver kan kreve registrert faglig personell.

Versjoner av denne brukerhåndboken

Avant har som politikk å drive med kontinuerlig produktutvikling. Oppdaterte versjoner av brukerhåndboken erstatter tidligere versjoner, såfremt året på forsiden stemmer overens med året i den opprinnelige brukerhåndboken. Ta kontakt med forhandleren for å få tak i den nyeste brukerhåndboken. Noen egenskaper og tekniske detaljer i denne håndboken kan bli endret uten forvarsel. Bilder i denne boken kan vise ekstrautstyr eller utstyr som for øyeblikket ikke leveres i markedet ditt. Vi reserverer retten til å endre innholdet i denne bruksanvisningen uten forvarsel.



Oppbevar denne bruksanvisningen sammen med maskinen hele tiden. Hvis denne bruksanvisningen blir borte, må du skaffe en ny kopi fra din forhandler. Husk også å levere med denne bruksanvisningen til den nye eieren hvis maskinen selges.

Avant-garanti

Denne garantien gjelder kun for Avant 220/225/225LPG minilaster og ikke for redskaper som brukes sammen med dette produktet. Reparasjoner eller endringer som er utført uten å være godkjent på forhånd av Avant Tecno Oy vil oppheve produsentens garantiansvar. I de to første *to årene eller første 500 driftstimene* (det som kommer først) dekker AVANT Tecno Oy skifting eller reparasjon av defekte deler basert på følgende betingelser:

1. Produktet har fått regelmessig vedlikehold som angitt av produsenten.
2. Skader som har oppstått på grunn av feil betjening eller overskridelse av tillatte spesifikasjoner og kapasiteter angitt i denne bruksanvisningen opphever all garanti.
3. Avant Tecno Oy innrømmer intet ansvar for avbrudd i arbeidet eller andre tap som er forårsaket av feil på produktet.
4. Kun reservedeler godkjent av Avant Tecno Oy eller originale kvalitetsdeler skal benyttes til regelmessig vedlikehold.
5. Skader forårsaket ved bruk av feil drivstoff, smøremidler, kjølevæske eller rengjøringsmidler opphever også garantien.
6. Garantien fra Avant gjelder ikke for vanlig handelsvare (som f.eks. dekk, batterier, filtere, reimer osv.) unntatt når det er helt klart at disse delene var defekte som originaldeler når maskinen ble levert som ny.
7. Skader som har oppstått forårsaket av bruk av redskaper som ikke er godkjent på denne lasteren opphever også garantien.
8. Dersom feil oppstår som skyldes fabrikkasjonsfeil eller materialfeil, skal din AVANT transporteres til din godkjente forhandler for reparasjon. Reise- og transportkostnader dekkes ikke.

Sikkerheten først

**FARE:**

Feil eller uforsiktig bruk av minilasteren kan forårsake alvorlige ulykker. Gjør deg kjent med maskinen og les og forstå denne bruksanvisningen i tillegg til aktuelle sikkerhetsinstrukser, lokale lover og trygg arbeidspraksis før du tar maskinen i bruk.

Du må forstå begrensningene for hastighet, bremsing, styring, stabilitet og lastekapasitet for maskinen tas i bruk. Pass på at alle som bruker eller jobber med dette utstyret er kjent med disse sikkerhetsreglene.

Hvis du ikke har noen tidligere erfaring med maskinen, må du sørge for at all testing skjer på et trygt og åpent sted, og uten at det finnes personer i bruksområdet.

Generelle sikkerhetsregler

1. Husk på korrekt arbeidsstilling. Sitt i førersetet når du kjører, hold føttene på riktig sted ved pedalene og hold minst én hånd på rattet.
2. Når du sitter skal alltid sikkerhetsbeltet være på og hender og føtter holdes inne på førerplassen.
3. Før du forlater førersetet må du alltid:
 - Senk ned lasteren og sett redskapet ned på flat mark
 - Sett parkeringsbremsen på.
 - Stopp motoren og ta ut startnøkkelen.
4. Begynn arbeidet sakte og forsiktig. Øv deg på å kjøre maskinen på en trygg og åpen plass før tilkobling av et redskap, og følg instruksjonene i denne bruksanvisningen samt redskapets brukerhåndbok.
5. Betjen spakene med forsiktige og rolige bevegelser. Unngå brå bevegelser ved arbeid med last for å hindre at lasten faller ned, og for å holde maskinen stødig.
6. Hold avstand fra farlige områder for løftet laster og ikke la noen gå inn der.
7. Hold hende, føtter og klær borte fra alle bevegelige deler, hydraulikkomponenter og varme overflater.
8. Pass på at det er nok åpen plass rundt maskinen for å kunne kjøre trygt.
9. Ikke transportér last med oppløftet lastearm. Hold alltid skuffen eller redskapet så lavt som mulig. Dersom du forlater maskinen, skal lasten senkes.
10. Det er ikke tillatt å transportere personer på denne maskinen. Ikke transporter eller løft personer i skuffen eller i andre redskaper.
11. Ikke overstig tippelasten. Gjør deg kjent med og følg lasttabellene i denne bruksanvisningen.
12. Når du svinger med maskinen må du huske på at førersetet kommer utenfor maskinens svingradius (fare for å kjøre imot hindringer).
13. Ikke kjør maskinen i eksplosive miljøer eller på steder der støv og/eller gass kan skape brann- eller eksplosjonsfare.
14. Hold motorrommet rent for lettantennelige materialer.
15. Les instruksjonene om løfting, sleping og transport på side 47.
16. Skru av batterihovedbryteren når du forlater maskinen uten tilsyn.
17. Følg alle inspeksjons-, service- og vedlikeholdsinstruksjoner. Hvis du oppdager feil eller skader på maskinen må disse utbedres før arbeidet startes.
18. Før det utføres vedlikehold eller reparasjoner må alltid motoren stoppes, senk ned lasteren og slipp ut trykke fra hydraulikksystemet. Les sikkerhetsregler for vedlikehold på side 56.
19. Ikke la noen kjøre denne maskinen uten at de har lest sikkerhetsreglene og er fortrolig med trygg og riktig bruk av denne maskinen.
20. Du må aldri bruke maskinen eller redskapene når du er påvirket av alkohol, stoff, medisiner som kan redusere dømmekraften, eller av andre medisinske årsaker ikke er i stand til å betjene utstyret.

Kvelningsfare – Sørg for ventilering



FARE:

Pass på at arbeidsområdet er tilstrekkelig ventilert, selv når du bruker en laster utstyrt med en LPG-motor. Bruk av lasteren i dårlig ventilerte områder kan føre til tap av bevissthet og dødsfall, da karbonmonoksid- (CO) og karbondioksidnivåene (CO₂) kan være farlig høye innen et par minutter.

Lasteren må aldri brukes innendørs eller i delvis lukkede områder med mindre du har forsikret deg om at et eget ventilasjonssystem er installert. Heller ikke LPG-motorer er trygge å bruke i lukkede eller dårlig ventilerte rom. De produserer karbondioksid (CO₂) og kan dessuten avgi karbonmonoksid (CO) under visse forhold, som raskt kan konsentreres til et farlig nivå. **La aldri motoren gå i garasje eller skur** Lasteren skal bare brukes utendørs, og i god avstand fra vinduer, dører og ventiler.

Økt nivå av karbondioksid eller karbonmonoksid i luften du puster inn kan ikke oppdages uten spesielt måleutstyr. Tegn på karbonmonoksidforgiftning er bl.a. kvalme, hodepine, svimmelhet, søvnighet og tap av bevissthet.

Få frisk luft dersom noen viser tegn på karbonmonoksidforgiftning, og oppsøk lege.

Leddets ramme - Veltefare



Svinging i rammeleddet kan føre til at maskinen velter i en helling eller ved kjøring i høy hastighet. Ikke sving mot hellingen mens du kjører i helling.

Kjør alltid sakte når du kjører med last og når du svinger maskinen.

Plutselige bevegelser kan velte maskinen – Veltefare



ADVARSEL

Bevegelser slik som stopping, svinging eller brå senking av lasteren kan føre til at maskinen blir ustabil. Kjør alltid sakte og betjen spakene på lasteren svært forsiktig, spesielt ved arbeid med tunge laster.

Overlast - Veltefare

FORSIKTIG



Maskinens store løftekapasitet gjør at det er mulig å utfordre maskinens stabilitet ved håndtering av last. Les instruksjonen om maksimal løftekapasitet og håndtering av last i denne bruksanvisningen. Hvis instruksjonen følges vil det redusere faren for at maskinen velter over forakselen, men føreren må være klar over maskinens grenser og følge trygg arbeidspraksis for å unngå at maskinen velter.



ADVARSEL

Aldri hent en tung last fra et høyt punkt – f.eks. fra en lastebil, hylle osv. – veltefare!

Hvis for tung last hentes fra et høyt punkt, er det fare for at lasteren velter bakover under rygging.

Aldri rygg eller trekk med lasteren før du er helt sikker på at lasteren kan håndtere lasten som løftes.

Alltid hold lasterens ramme så rett som mulig under lasting.

Last som faller eller uventet senking av lastearm - Klemfare

ADVARSEL



Husk alltid at lasteren kan sige ned uventet på grunn av ustabilitet, mekaniske feil eller hvis en annen person betjener maskinen, og det kan føre til klemfare. Redskapet eller minilasteren skal ikke forlates for å holde en last løftet i lengre tid. Senk ned redskapet før du forlater førersetet. Stabiliteten for maskinen kan endres når du forlater førersetet og føre til at maskinen velter.

Fare for gjenstander som faller

ADVARSEL



Påse at lasten ligger trygt i redskapet. Ikke tilt redskapet tilbake når det er løftet høyt. Utfør arbeidet kun med maskiner som er utstyrt med veltebøyle (ROPS) og rasbeskyttelse (FOPS).

Personer som faller - Fare for knusing

ADVARSEL



Bruk aldri lasteren eller redskaper til å løfte personer, eller som en arbeidsplattform, ikke en gang kortvarig. Ikke klatre på minilasteren eller på et redskap. Personkapasitet: kun en person.

Bruk på ujevne flater, stigninger og i nærheten av grøfter

Det er nødvendig å utvise ekstra forsiktighet ved arbeid med redskapet i ujevnt terreng og hellinger. Kjør sakte spesielt på hellende, ujevnt og glatte flater, og unngå brå skifting av hastighet og retning. Betjen spakene på maskinen med forsiktige og rolige bevegelser. Se opp for grøfter, hull i bakken og andre hindringer, da maskinen kan velte hvis den treffer en hindring.

Hvis maskinen velter kan det føre til alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL



Stabiliteten og kapasiteten til lasthåndtering reduseres betydelig i hellende terreng, og maskimal løftekapasitet kan kun oppnås på fast, flat mark. På hellende terreng må lasten holdes nær bakken og aldri løftes høyt opp.

- Arbeid med tunge laster må kun utføres på flat mark.
- Kjør svært sakte på ujevn mark. Lasting, tømning og svinging av maskinen bør gjøres på et plant område. Løfting av en last eller svinging på ujevn mark kan føre til at maskinen blir ustabil.
- Ikke kjør i for bratte bakker - se opp for grøfter, hull og bratte skråninger som kan føre til at maskinen velter.
- Kjør aldri langs en utgravning. Husk på at utgravninger og grøfter kan rase sammen. Vær svært forsiktig ved kjøring nær grøfter og kanter, og unngå kjøring langs en grøft da maskinen plutselig kan velte hvis en kant raser. Unngå kjøring langs grøfter, og hold en avstand til grøfttekanten som minst tilsvarer grøftens bredde.
- Ikke parkér maskinen i skråninger/hellinger. Dersom dette er nødvendig, sett på parkeringsbremsen og snu fortrinnsvis maskinen med siden mot hellingen og senk ned lasten. Plassér hjulklosser foran og bak hjulene dersom det er nødvendig.

Personlig sikkerhet og verneutstyr

Bruk trygge klær og verneutstyr.

- Beskytt deg mot arbeidsfarer som for eksempel støy, gjenstander som slynges ut eller støv.
- Følg forskriftene for bruk av verneutstyr. Bruk vernebriller, hjelm og annet verneutstyr som trengs.
- Les redskapets brukerhåndbok for mer informasjon om hva slags verneutstyr du må bruke.



- Støynivået i føreriset kan være høyere enn 85 dB(A). Bruk hørselsvern mens du jobber med lasteren.



- Bruk vernehansker.



- Bruk vernesco mens du jobber med lasteren.



- Bruk vernebriller når du håndterer hydraulikkomponenter.



- Alltid bruk sikkerhetsbeltet mens du bruker maskinen.



- Når du arbeider på anleggsområder anbefales det at vernehjelm brukes, og det kan være påbudt i tillegg til minilasterens vernekonstruksjon for fallende gjenstander (FOPS).



- Avhengig av arbeidet og arbeidsområdet kan du også trenge en gassmaske. Finn ut om annet nødvendig sikkerhetsutstyr som må benyttes på den spesifikke arbeidsplassen.



Advarsel: silisiumstøv Langvarig eksponering for krystallisert silisium kan føre til en lungesykdom kalt silikose. Tjenestemenn innen helse og sikkerhet på arbeidsplassen anbefaler å begrense eksponeringen for støv som er til stede på arbeidsplasser hvor det f. eks. foregår masseforflytning. Unngå spredning av støv der det er mulig, hold førerhytten ren og bruk støvmaske om nødvendig.

Veltebøyle (ROPS) og rasbeskyttelse (FOPS)

Maskinen er utstyrt med veltebøyle (ROPS) og rasbeskyttelse (FOPS). Dette sikkerhetsutstyret er viktige deler for sikkerheten, og de må være montert på maskinen.

Veltebøylen (ROPS) beskytter føreren i tilfelle maskinen velter. Ha alltid på sikkerhetsbeltet når du betjener en maskin med veltebøyle (ROPS). Alle versjoner med førerhytte er testet og godkjent som ROPS & FOPS.

Klemfare - Sikkerhetsstrukturer må aldri fjernes



Demonter aldri sikkerhetsutstyret og ikke modifier eller forsøk å reparere det. Kontakt din forhandler hvis det er skadet.



Bruk alltid sikkerhetsbeltet for å holde deg innenfor veltebøylens trygge område.

Modifikasjoner

Enhver modifikasjon utført på denne maskinen må forhåndsgodkjennes av en autorisert representant fra Avant. Modifisering av lasteren eller redskaper kan være farlig og forårsake alvorlig skade eller død. Uautoriserte modifikasjoner kan øke faren for ulykker og skade, eller forkorte maskinens levetid. Modifikasjoner på motoren kan gjøre at den ikke lenger følger utslippsreglene. Det må kun brukes originale reservedeler for å sørge for at produktet holdes i forsvarlig stand.

Elektrisk system og håndtering av batteri

Batterier må alltid håndteres varsomt. Følg sikkerhetsinstruksene under. Batteriet til lasterens elektriske 12v-system sitter under et deksel i gulvet på lasteren. Se side 62 og vedlikeholdsanvisningene for mer informasjon om batteriet.



Kortslutning av batteriet kan føre til brann eller eksplosjon. Koble fra batteriet med hovedbryteren før du utfører arbeid på motoren eller utstyret. Legg aldri metallgjenstander på batteriet.



Batterisyre kan føre til alvorlige brannskader. Vær svært forsiktig ved håndtering av skadet batteri. Bruk passende vernehansker og -klær. Batteriet er forseglet, slik at du aldri skal behøve å åpne det.



Blybatterier produserer brennbare og eksplosive gasser under opplading. Påse at ventilasjonen er tilstrekkelig ved lading av batterier. Beskytt batteriet mot gnister, flammer, åpen ild og tente sigaretter.

Lad aldri et frosset batteri. Et frosset batteri kan eksplodere ved opplading



Batteriet og polene inneholder bly, et skadelig stoff som ikke må håndteres mer enn nødvendig. Vask hendene med såpe og vann etter arbeid med batteriet.

- Batteriet inneholder etsende svovelsyre som forårsaker alvorlige brannskader ved hudkontakt. Unngå kontakt med hud eller klær. Hvis du får elektrolytter på huden eller klærne dine, må du skylle med rikelig med vann. Ved kontakt med øynene må du skylle med rikelig med vann i minst 15 minutter og oppsøke lege umiddelbart.
- Unngå gnister ved å alltid koble fra den negative (-) kabelen først, og koble den til sist.
- Sørg for at polariteten er riktig før tilkobling av batterikabler: Feil tilkobling vil påføre alvorlige skader på det elektriske systemet i motoren, og kan føre til gnister, brann eller at batteri eksploderer.
- Hvis sikringen ryker ofte, må du finne ut hvorfor. Alltid bruk riktige sikringer.
- Les anvisningene for startkabler. Se side 71

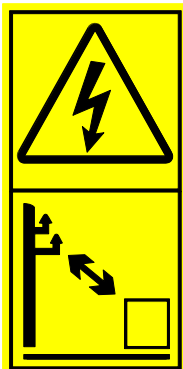
Arbeid nær kraftlinjer

Graving kan frilegge nedgravde elektriske kabler og noen redskaper kan gjøre det mulig å rekke opp til luftstrek med lasteren og forårsake fare for elektrisk støt eller død.

Planlegg arbeidet og ta nødvendige forholdsregler.

Hold avstand til elektriske kabler – Fare for elektrisk støt

FARE:



Fare for elektrisk støt - Kontakt med eller arbeid for nær elektriske ledninger kan føre til dødelig elektrisk støt. Hold maskinen og redskapene i tilstrekkelig avstand fra alle elektriske ledninger, se tabellen under.

Tabell 1 - Sikkerhetsavstand til strømførende ledninger

Spenning	Sikkerhetsavstand
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Ukjent spenning	5 m

Hvis elektriske ledninger frilegges under graving, eller i tilfelle uaktsom kontakt eller nærhet til strømførende elektriske ledninger:

- Ikke gå ut av maskinen før strømmen er koblet fra av kvalifisert personell, vanligvis lokalt elektrisitetsverk.
- Hvis det er helt nødvendig, hopp ut fra maskinen med samlede føtter til du er i trygg avstand.
- Varsle andre så de ikke går inn til maskinen før det er trygt.

Håndtering av drivstoff (220/225)

Fyll på med riktig type drivstoff, som spesifisert i denne brukerhåndboken, og følg påfyllingsanvisningene på side 45. Drivstoff må oppbevares i en godkjent beholder, og på avstand fra varme- og tennkilder.

Sørg for at riktig type tanklokk alltid er utstyrt, og unngå å spille drivstoff.

Fare for brann eller eksplosjon – Vær forsiktig ved håndtering av drivstoff.



FARE:



- Alltid stopp motoren og la den kjøle seg ned før påfylling.
- Du må kun fylle i et godt ventilert område.
- Ikke overfyll drivstofftanken. La det være igjen minst 50 mm nedenfor halsen på drivstofftanken, for å unngå spill av drivstoff.
- Unngå spill av drivstoff under fylling. Hvis dette skjer, må du umiddelbart tørke bort drivstoffet for å unngå brannfare.
- Hold drivstoff unna tennkilder. Ikke røyk under påfylling.

LPG-drivstoff – Sikkerhet (225LPG)

Flytende petroleumsgass (LPG) er ekstremt brannfarlig, er tyngre enn luft og legger seg derfor ofte i lavere områder, der en gnist eller flamme kan antenne den.

Motoren må ikke startes eller brukes i dårlig ventilerte områder der gass som lekker ut kan samle seg og sette mennesker i fare.

LPG-utstyr må behandles med stor forsiktighet. Stans all bruk av lasteren dersom du mener den kan være skadet. Kontakt autorisert servicepersonell for å løse problemet.

Se anvisningene for lagring på side 48.

Drivstoff kan eksplodere eller brenne, og det er fare for alvorlig brann- og personskade – Røyking eller åpen flamme er forbudt nær drivstoff



FARE:



- Stans alltid motoren og la den kjøle seg ned før gassflasken kobles fra.
- Lukk den manuelle ventilen på gassflasken og la motoren gå til gasslangene er tomme, før løsning av koblinger.
- Sørg for å bruke riktig type LPG-gass, samt at slangekoblingene er riktige i forhold til flasketypen.
- LPG-sylinderen må alltid stå oppreist. Lagre LPG-flasker riktig. Se side 25.
- Hold drivstoff unna varme og tennkilder. Røyking forbudt ved håndtering av gass.
- Lekkende gass er tyngre enn luft.

LPG-systemer og sikkerhet

Hold hele LPG-systemet i god stand for å vedlikeholde sikkerheten og unngå lekkasjer. Det må kun benyttes riktig type gassflaske, se side 25.

Feilaktig installert eller vedlikeholdt gassutstyr kan føre til feil i drivstofftilførselsystemet eller andre komponenter, som igjen kan føre til gasslekkasje. Det anbefales årlig inspeksjon av LPG-systemet (slanger, pakninger, trykkregulator). Systemer for tilførsel av propandrivstoff må kun installeres og vedlikeholdes av kvalifisert servicepersonell. Følg alle lokale regler for håndtering av LPG-utstyr.

Behandling av LPG-flasker

Flasken må alltid stå oppreist. Dette sørger for at flaskens overtrykkavlastning fungerer som den skal.

Stans motoren og slå av hovedstrømmen med batterihovedbryteren før du skifter gassflaske.

Pass på at gassflasken har påmontert en overtrykksventil. Trykket inne i flasken avhenger av omgivelsestemperaturen. Ved overtrykk i sylindern vil overtrykksventilen slippe ut propan for å holde trykket inne i tanken på et trygt nivå.

Lukk den manuelle lukkeventilen på gassflasken godt uten å skru for hardt. Vanligvis trenger ventilen å skrues 2-3 runder for å åpnes helt.

Legg merke til inspeksjonsåret som står skrevet på flasken. Gassflasken skal inspiseres av sertifisert personell før året som står skrevet på flasken. Hvis det ikke står noe på flasken, eller den har passert inspeksjonsdatoen, skal gassflasken tas ut av bruk og returneres til forhandleren.



ADVARSEL

Fare for gasslekkasje, brann eller eksplosjon – Vær forsiktig ved håndtering av gassflasker.

Koble gasssylinderen fra lasteren og lagre den separat på et område beregnet på trygg lagring av propan, se side 48. Hvis gassflasken er skadet eller man på noen måte mistenker skade, må flasken tas ut av bruk og leveres på et utskiftningssted eller en kvalifisert kontrollør.

Fylling av gassflaske

Enkelte steder byttes tomme gassflasker ut med fulle, andre steder fylles de opp. Fylling av gassflasker krever spesialutstyr og -opplæring. Hvis du skal fylle en flaske, må flaskens og ventilens tilstand først vurderes av kvalifisert spesialist. Kun faglig godkjent personell med opplæring og gyldig sertifikat for å fylle gassflasker, har lov til å fylle gassflasker. Du må aldri forsøke å fylle en gassflaske uten det nødvendige spesialutstyret, da dette kan føre til eksplosjonsfare..

Må kun brukes med LPG

Du må ikke bruke naturgass eller annen gass som inneholder metan (vanlig navn på disse er bl.a. biogass EPG / CBG og CNG). I tillegg til forskjellene i komposisjon mellom disse og andre gasser, kan driftstrykket og gasssystemene i seg selv være svært annerledes. Denne lasteren er ment å brukes kun med en gassflaske som inneholder propan.



ADVARSEL

**Fare for brann eller eksplosjon –
Bruk kun riktig LPG-gass og
gassflaske.** Hvis du bruker andre
gasstyper, foreligger det alvorlig
fare for brann og eksplosjon, eller i
beste fall motorskade.

I tilfelle av gasslekkasje

Dersom du mistenker lekkasje i systemet:

- Lukk den manuelle lukkeventilen på gassflasken umiddelbart dersom du mistenker lekkasje.
- Stans motoren med tenningsnøkkelen, og slå av hovedstrømmen.
- Luft godt ut før du leter etter årsaken til lekkasjen.
- For å kontrollere komponenter for gasslekkasje, se side 15.

Dersom det oppstår en lekkasje i propandrivstoffsystemet, vil gassen, som er tyngre enn luft, synke til de laveste delene av rommet og bli der. Dette fører til brann- og eksplosjonsfare. Derfor er det svært viktig å lufte innelukkede områder godt ut, for å fjerne all gjenværende gass. Skift ut komponenter med feil. Forsøk aldri å reparere skadde komponenter. Kontakt autorisert servicepersonell fra Avant om nødvendig.

Beskrivelse av minilasteren

Identifikasjon av minilasteren

Skriv ned identifikasjonsinformasjon for din minilaster i de åpne feltene under, for å forenkle bestilling av reservedeler etc.

1. Maskinmodell _____
Maskinens
2. serienr. _____
3. Motorens serienr. _____

Serienummeret på maskinen er skrevet på ID-platen, som også angir maskinmodell. Plassering av motorens produksjonsnummer er beskrevet i motorens bruksanvisning.

Forhandler: _____

Kontaktinformasjon: _____

Lasterens ID

Lasterens ID-plate er plassert like ved førerens venstre kne.



Motorens ID

Motorens ID-plate er like under setet på venstre side av motoren. Mer informasjon er å finne i motorens brukerhåndbok.



Hovedkomponenter på maskinen

Figuren viser maskinens hovedkomponenter:



1. Frontramme

Følgende er montert på frontrammen: føreraset, betjeningskontrollene, motoren med tilbehør, batteri, hydraulikkomponenter, drivstofftank, forhjul med hydraulikkmotorer og lastearm med koblingsplate for redskap.

2. Bakramme

Følgende er montert på bakrammen: bakhjul med hydraulikkmotorer, motveker, tilhengerfeste.

3. Rammeledd

Rammeledd forbinder front- og bakrammen. Lasteren styres hydraulisk ved styresylindrene, som er montert mellom front- og bakrammen. Hydraulikkslanger og elektriske ledninger føres gjennom rammeleddet.

4. Lastearm

Lastearmen er montert på frontrammen, og styres med kontrollspaken fra føreraset. Redskapets koblingsplate er montert på baksiden av lastearmen. Lastearmen er utstyrt med en mekanisk parallellføring.

5. Redskapets koblingsplate

Redskapene monteres på redskapets koblingsplate. Låsestiftene på platen styres manuelt.

6. Uttak for tilleggshydraulikk

Hydraulikkslangene for hydraulisk styrte redskaper monteres i dette uttaket. Uttaket er utstyrt med et multikoblingssystem med hurtigkoblinger, og er dobbeltvirkende: det har trykkledninger og én tankledning, se side 54. Hvis lasteren er utstyrt med bryterpakke for utstyrs kontroll (ekstraustyr), er stikkkontakten integrert i multikoblingen.

7. ROPS-veltebøyle

ROPS-veltebøylene (veltebeskyttelse) er i samsvar med standarden ISO 3471:1994 med endring 1:1997 og teknisk rettelsesblad 1:2000 for en maksimal maskinkonfigurasjon på 1200 kg.

8. FOPS-skjerm

FOPS-skjermen (beskyttelse mot fallende gjenstander) monteres på ROPS. Den oppfyller kriteriene i ISO 3449:2005 (1365 J).

9. LPG-gassflaske (225LPG)

Vertikalt montert gassflaske, som gassen trekkes ut fra i dampform. Se side 25.

Klistremerker

På bildene under og på sidene som følger er skilt og merker listet opp, som må være synlig på redskapet. Erstatt varselmerker som har blitt utydelige eller har falt helt av. Nye merker kan skaffes hos din forhandler eller via kontaktinformasjonen på omslaget.

Rengjør området for skitt, støv, fett og andre materialer før du setter på et nytt klistremerke. Ta av litt av papiret på baksiden av klistremerket og fest lomsiden på den rene overflaten, og monter klistremerket rett. Ta av resten av papiret og press på merket og glatt det ut med hendene.

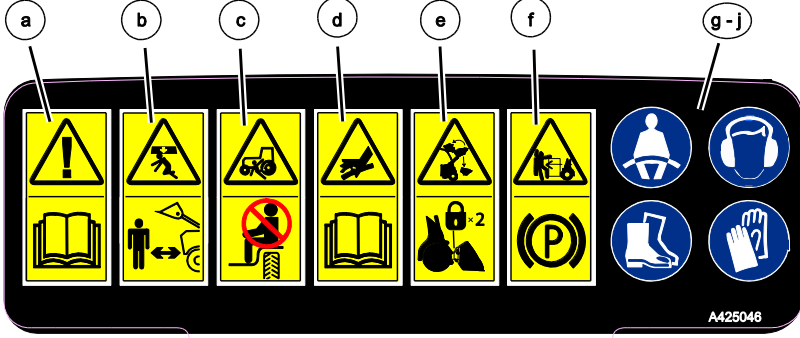





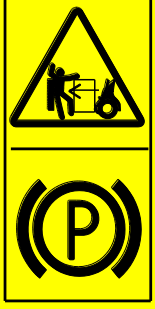


Varselmerkene inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og de hjelper deg med å oppdage og huske farer som er forbundet med redskapet.

Påse at følgende symboler og merker er rene, uskadet og leselige. Hvis klistremerkene mangler eller er uleselige, må de erstattes umiddelbart. Be om nye merker fra din lokale Avant-forhandler.




Tabell 2 – Liste over klistremerker på maskinen (fortsetter på de neste sidene)

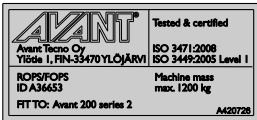
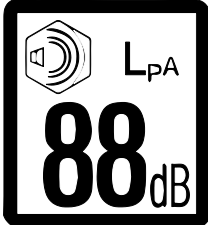
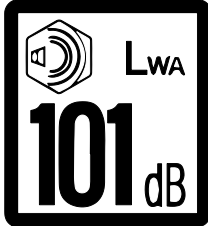

Merke		Plassering	Produktkode
1		Dashbord, rundt/ bak rattet	A420546
Symbol	Sikkerhetsmelding		
<p>a</p> 	<p>b</p> 	<p>ADVARSEL</p> <p>a Feil bruk, misbruk eller uforsiktig bruk kan skape farer som kunne vært hindret ved å følge instruksjonene nøye. Les alle instruksjinene nøye før du betjener maskinen.</p> <p>b Senking av lastearmen kan knuse og forårsake død eller alvorlig personskade. Hold avstand fra maskinens farlige område</p> <p>c Fare for at personer faller av og blir overkjørt. Ha aldri passasjerer med på maskinen eller på redskapene på maskinen.</p> <p>d Væske under høyt trykk kan trenge gjennom huden. Ikke bruk hendene for å lete etter lekkasjer.</p> <p>e Fare for at redskaper faller av. Påse at begge låseboltene er låst.</p> <p>f Fare for å bli klemt av en maskin i bevegelse. Sett på parkeringsbremsen og senk ned redskapet på bakken. Pass på at maskinen ikke vil bevege seg når du forlater førersetet.</p>	
<p>c</p> 	<p>d</p> 		
<p>e</p> 	<p>f</p> 		

Symbol		Sikkerhetsmelding
g		g Ha alltid på sikkerhetsbeltet.
h		
i		h Bruk hørselvern. Avhengig av bruk kan støynivået ved førerstedet og rundt maskinen og redskapene være høy nok til å forårsake hørselskader. i Bruk arbeidshansker med godt grep.
j		
		j Bruk verne støvler med godt grep og beskyttelse.

Merke	Plassering	Produktkode	Sikkerhetsmelding
2	Bom, på begge sider	A417273 (2 stk)	FARE Senking av lastearmen kan knuse og forårsake død eller alvorlig personskade. Hold avstand fra maskinens farlige område
3	Panelet under rattet	A421187	ADVARSEL Veltefare - Hold lasten nær bakken, kjør sakte med last. Ha alltid på sikkerhetsbeltet. ADVARSEL Fare for å velte forover - Hold lasten nære bakken og kjør sakte. Les bruksanvisningen nøye.
4	På motoren	A417270	ADVARSEL Fare for forbrenning - Ekstermt vare overflater. Hold avstand La maskinen kjøles helt ned før det utføres vedlikehold.

Merke	Plassering	Produktkode	Sikkerhetsmelding
5 	Rear ROPS posts	A414244 (2 stk)	WARNING Varm eksos - Hold avstand. Eksosgassen og alle deler av eksosystemet er ekstremt varmt under bruk. Hold avstand fra alle eksoskomponenter til motoren har kjølt seg ned, unngå også å rygge eller forlate maskinen nær brennbare materialer.

Tabell 3 - Informasjonsmerker

Merke	Plassering	Produktkode	Melding
6 	ROPS veltebøyle	A420726	ROPS/FOPS godkjenning
7 	Høyre panel nær føreriset	A43600	Lydtrykknivå 88 dB(A) ved føreriset
8 	Høyre panel nær føreriset	A411047	Støynivå 101 dB(A) 2000/14/EC
9 	Frontpanel under føreriset	A415780	Korrekt type hydraulikk- og motorolje

Tekniske spesifikasjoner

Mål

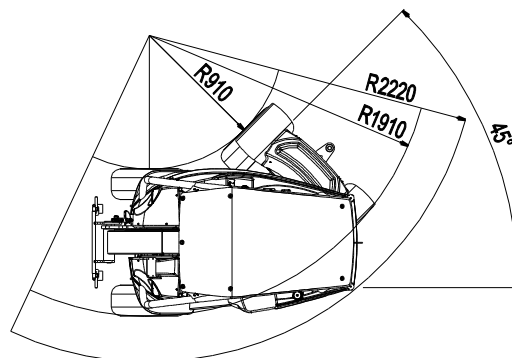
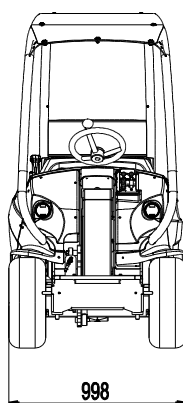
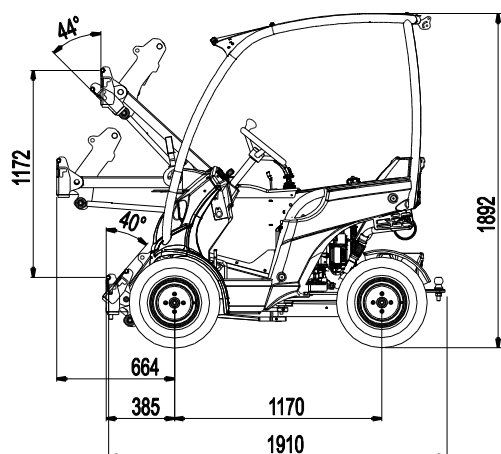
Generelle mål	
Lengde	1910 mm 225LPG: 1940 mm
Bredde	1025 mm (med standarddekk) 995 mm (se <i>side</i> 24)
Høyde	1880 mm (med standarddekk)
Masse (tom)	220 700 kg 225 700 kg 225 LPG 760 kg
Dekk	Standard: 20 x 8.00-10 TR / 20 x 8.00-10 GR
Løftehøyde	1400 mm
Maks. rekkevidde	810 mm
Svingradius, innsiden/utsiden	910 mm / 2220 mm
Fri høyde over bakken	150 mm

Kjørehastighet og trekkraft

	Dekk	Kjørehastighet	Trekkraft
220	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6200 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6200 N
225 LPG	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6400 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6400 N

Høyde og bredde

Dekk	Høyde	Bredde
20 x 8.00-10 TR	1880 mm	995 mm
20 x 8.00-10 GR	1880 mm	995 mm



Generelle spesifikasjoner

	220	225	225LPG
Kategori	Masseforflyttingsmaskin/hjullaster/kompaktlaster EN ISO 6165		
Produktkode	A21675	A21687	A21698
Kjøresystem	Hydrostatisk 4WD		
Tipplast ISO 14397-1 (se også side 27)	320 kg	320 kg	350 kg
Nominell driftskapasitet	175 kg	175 kg	200 kg
Tilleggshydraulikk *Se også side 26	Maks. 20,0 MPa (200 bar)	Maks. 20,0 MPa (200 bar)	Maks. 20,0 MPa (200 bar)
	Maks. gjennomstrømning Foran: 30 l/min Bak: 7 l/min	Maks. gjennomstrømning Foran: 43 l/min Bak: 7 l/min	Maks. gjennomstrømning Foran: 43 l/min Bak: 7 l/min
Hydraulikkpumper	2	2	2
Tilleggshydraulikk	Standard: Raskere multikoblingssystem foran		
Redskapskobling	Avant hurtigkoblingsplate for redskap		
Hydraulikkoljekapasitet	23 l		
Hydraulikkoljetype	ISO VG 46, kun mineralolje		
Drivstofftankens kapasitet	14 l	14 l	Propantank av stål Se side 25
Lydtrykknivå 2000/14/EF L _p , ISO 6396	101 dB(A)	101 dB(A)	100 dB(A)
Lydeffekt 2000/14/EF L _p , ISO 6395	88 dB(A)	88 dB(A)	88 dB(A)
Hånd- og armvibrasjoner, totalt	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Vibrasjon i hele kroppen, maks.	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

Motor

Modell	220	225	225LPG
Motor	Kohler CV640	Kohler ECV730 EFI	Kohler PCV740 EFI
Maks. motoreffekt	14,9 kW (20,5 hp), 3600 rpm	18,6 kW (25 hp) 3600 rpm	17,9 kW (24 hp) 3600 rpm
Arbeidsprinsipp:	4-takts V2, OHV	4-takts V2, OHV Elektronisk drivstoffinjeksjon	4-takts V2, OHV Elektronisk drivstoffinjeksjon
Drivstoff (se side 25)	Bensin	Bensin	Propan (propan/butan)
Kjøling	Luft	Luft	Luft
Startsystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Forskyvning	674 cm ³	747 cm ³	747 cm ³
Boring * slag	77*67 mm	83*69 mm	83*69 mm
Motorolje	våt, oljepumpe, filter	våt, oljepumpe, filter	våt, oljepumpe, filter
Oljekapasitet (etterfylling)	1.9 l	1.6-1.9 l	1.6-1.9 l
Motorolje:	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG
Ventilklaring	Hydraulisk ventilklaring	Hydraulisk ventilklaring	Hydraulisk ventilklaring

Dekk

Maskinen kan utsyres med forskjellige typer dekk for varierende driftsforhold. Plenmønster (GR) vil skade overflaten mindre enn vanlige traktormønster (TR), men gi lavere trekkraft.

Dekk	Dekkmønster	Kode	Fylletrykk	Maks. trykk
20 x 8.00-10	TR	66231	2,3 bar	2,9 bar
20 x 8.00-10	GR	65419	2,3 bar	2,9 bar

For å sikre best mulig stabilitet og styring bør det alltid benyttes så høyt dekktrykk som mulig.

Benytt kun dekk og felger som tilfredsstiller originalspesifikasjonene og dimensjoner for å unngå potensielle følger for lastekapasitet, dekkdimensjon eller belastning på drivmotorene. Spesialdekk, slik som piggdekk kan også være tilgjengelige. Kontakt din forhandler for mer informasjon.

Kjettinger passer ikke og leveres ikke for denne maskinen.

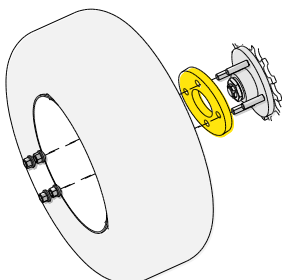


ADVARSEL

Veltefare – Pass på at dekkene ikke er skadde. Tap av lufttrykk i dekkene kan få lasteren til å velte. Pass på at det ikke finnes synlige skader på dekkene. Hold lufttrykket i dekkene innenfor anbefalingene.

Avstandsringer for hjul

Hjulene monteres med avstandsringer som øker maskinens bredde for å gi bedre stabilitet. Under spesielle forhold der maskinens bredde er begrenset, kan avstandsringene demonteres. Kan kun demonteres ved arbeid på flat mark. Avstandsringene A44337 er 15 mm tykke.



ADVARSEL

Avstandsringene forbedrer maskinens stabilitet sideveis. Ikke demonter avstandsringene hvis du ikke arbeider på flat mark der total tillatt maskinbredde er begrenset.

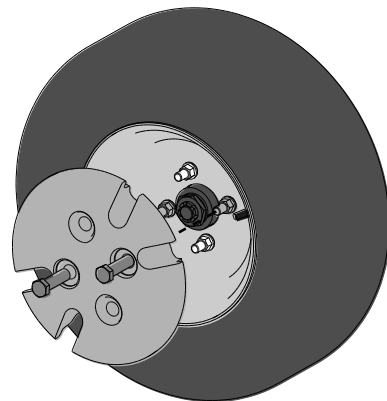
VIKTIG

Benytt kun avstandsstykker som er anbefalt av produsenten. For tykke avstandsstykker kan skade hydraulikkmotorene. Spør din Avant-forhandler om mer informasjon.

Hjulveker (valgfritt ekstrautstyr)

Ekstra hjulveker kan settes på for å forbedre stabiliteten til lasteren. Ved påsetting av bare to veker, bør disse settes på bakhjulene.

De 14 kilo tunge vektene festes til felgen med spesialbolter som er inkludert i settet, som vist nedenfor.



Drivstoffkrav

Bensinkrav (220/225)

Bensin må møte følgende krav:

- Ren, fersk blyfri bensin fra en ren beholder. Ikke bruk bensin som er mer enn 30 dager gammel.
- Minimum oktantal :
 - EU: Min 90 (RON)
 - Nord-amerika: 87 (R+M)/2
- Biologisk drivstoff blandet med etanol (maks 10 %) kan brukes.
- Blandet bensin med maks 15 % MTBE-tilsetning per volum (metylbutyleter) er godkjent.
- Ikke bland olje i bensinen.

VIKTIG

E15, E20 og E85 er ikke godkjent for bruk på motoren i minilasteren. Resultat av gammel, foreldet eller forurenset drivstoff dekkes ikke av garantien.

LPG krav (225LPG)

Avant 225LPG er ment å drives med fordampet gass fra flaske, ikke flytende. Vanlige, lett tilgjengelige gassflasker som også benyttes til f.eks. oppvarming, grilling osv., som brukes i oppreist stilling, er den riktige typen.

MERK: Avant 525LPG, som er en annen Avant-laster, bruker en annen type gasssystem med ekstern fordampner. Dette betyr at gassflaskene ikke kan brukes om hverandre mellom de to lastermodellene.

VIKTIG

Avant 225LPG er ment å kjøres med gassflasker som brukes i oppreist stilling, og tilfører gass i dampform, ikke som væske.

Sørg for å bruke riktig type gassflaske. Kontakt den lokale forhandleren for mer informasjon.

Nøyaktig type gassflaske avhenger av området der lasteren brukes, men likevel gjelder følgende generelle instruksjoner og krav.

Pass nøye på følgende ved utskifting av gassflaske:

- Lastermotoren er sertifisert til å drives med kommersiell propan som er i samsvar med den amerikanske standarden GPA STD 2140. Denne standarden spesifiserer at den maksimale mengden butan er begrenset til et lavt nivå. Benytt LPG-gass som bare er propan hvis du bruker lasteren i kaldt klima.
- Flasken må kun tilføre LPG som damp, ikke væske.
- Slangekoblinger må være gjengede koblinger, ikke hurtigkoblinger. Gjengene på slangen må passe perfekt til gjengene på koblingen. Se side 26 for standard slangekoblinger og vanlige, tilgjengelige koblingsmuligheter.
- Overtrykksventilen må være montert og fungere. Selve flasken og dens ventil må etterses jevnlig av kvalifisert tekniker. Når det gjelder tomme flasker som skiftes ut med fulle, foretas dette vanligvis av bedrifter som tilbyr slike tjenester.
- Flaskens fysiske dimensjoner må ligge innenfor følgende grenser:
 - 300 mm i diameter
 - 700 mm høyde
- Flasker i rustfritt stål, stål og aluminium absorberer varmen best. Ikke bruk plast- eller komposittflasker, da disse ikke absorberer nok varme fra luften
- Større flasker absorberer mer varme enn små.

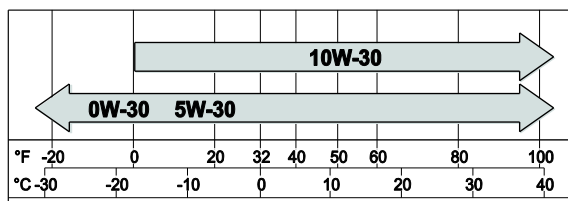
Gasslangekoblinger

Slangen som er koblet til gassflasken har en kobling som kanskje må skiftes ut dersom man skal kjøre med en annen type gassflaske. Kontakt Avant-forhandleren dersom det er nødvendig med en annen type kobling. Du må kun bruke koblinger med riktig størrelse og gjengetype. Sørg for at koblingene er tette. Foreta en lekkasjetest etter at alle koblinger er montert, se side 70.

Koblinger	Gjenger
Gasslange til trykkregulator	UNF 5/8"-18 SAE 45°
Gasslange til gassflaske	R3/8"
Standard adapter for gassflaske	Adapter RU 3/8" LH -> DIN 477 W21,8 x 1/14" LH O-ring

Krav til motorolje

Benytt kun motorolje av høy kvalitet med motorprodusentens anbefalte viskositet og API-klasse SJ eller høyere. Se også bruksanvisningen fra Kohler.



I kaldere klima bør det benyttes multigradolje av høy kvalitet.

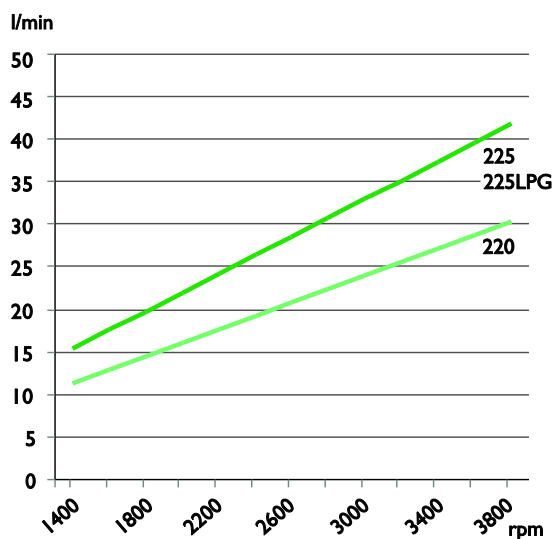
Oljestrøm for tilleggshydraulikken

Tabellen under viser hydraulikkoljemengde ved forskjellige motorturtall.

Noen redskaper vil arbeide optimalt ved en spesiell hydraulikkoljestrøm, benytt tabellen for å finne korrekt motorturtall.

VIKTIG

Maks. hydraulikkoljemengde kan ikke benyttes på alle redskaper. Kontroller korrekt motorturtall for redskapet ved hjelp av denne tabellen og bruksanvisningen for redskapet. Redskapet kan bli skadet, gå for fort eller det kan være vanskelig å betjene nøyaktig hvis oljestrømmen er for stor.



Tipplast

Tipplasten er lasten der bakhjulene mister kontakt med bakken (tipper forover). Tipplasten påvirkes av flere faktorer:

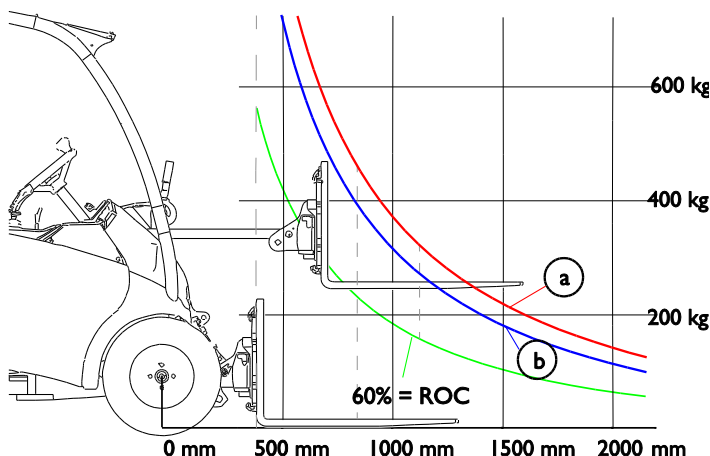
- Den totale belastningen på lastearmen (redskapets og lastens kombinerte vekt)
- Avstanden mellom lasten og fordekkene
- Rett eller bøyd posisjon for lasterens ramme
- Bakkens jevnhet
- Installerte motvekter
- Førerens tilstedeværelse
- Bevegelsene til lasteren og lasten

Belastningsdiagram

Med diagrammet kan lasterens maksimale lastekapasitet bli evaluert i forhold til lengden mellom lastens gravitasjonspunkt og frontakslene på lasteren. Diagrammet viser kun stabilitet fremover, *det har ingenting med maksimum tilgjengelig løftekraft å gjøre.*

Belastningsdiagrammet nedenfor viser tipplasten på en jevn flate:

- a) Tipplast med lasterens ramme i rett stilling.
 - b) Tipplast med lasterens ramme i maksimalt bøyd stilling.
- Nominell lastekapasitet (ROC), definert som 60 % av tipplasten for pallegaffler.



Løftekapasiteten begrenses av faren for at maskinen skal tippe forover, over forakselen.

Føreren må være oppmerksom på at det er trygt når det håndteres last.

Løftekapasiteten og stabiliteten for maskinen er best når:

- maskinens rammeledd holdes rett
- lastens tyngdepunkt er så nær maskinen som mulig
- motvekter er montert på maskinen
- svinging i lasten hindres og alle betjeningsorganer betjenes på en rolig og forsiktig måte

Eks: Hvis tyngdepunktet på lasten er 840 mm foran forakselen (400 mm fra pallgaffelen på bakkenivå), vil tipplasten være omtrent 390 kg med en fører på 75 kg og med rammeleddet i full sving.



Hvis føreren forlater maskinen, reduseres tipplasten og maks. last tilsvarende.

Den angitte lasten er den maksimale lasten som kan løftes med pallegafflene uten at maskinen vil tippe, da vekten av pallegaffelen er (95 kg) er tatt med i beregningen.



Unngå overlastning av maskinen - kjenn tyngden på lasten og maskinens lastekapasitet. Tabellen er gyldig kun på fast og flat mark, under betingelsene som er gitt over.

Oppgitt driftslast

Tabellen med tippplast og tabellen med nominell lastekapasitet (ROC) vises ved siden av hverandre, slik at du kan avgjøre hvor stor last lasteren kan håndtere. Merket er også synlig fra førerasetet.

Nominell lastekapasitet (ROC) avhenger av hva lasteren brukes til.

- Ved bruk av skuffen og generelt bruk er den nominelle lastekapasiteten 50 % av tippplasten
- Ved bruk av pallegaffelen er den nominelle lastekapasiteten 60 % av tippplasten

Informasjonen som vises i tabellen er verst tenkelige minimumslast, med forholdene som står oppført nedenfor. Den faktiske løftekapasiteten kan være vesentlig høyere, eller noe lavere, avhengig av terrenget, tilgjengelig løftekraft og lastfordelingen. Den nominelle lastekapasiteten som oppgis kan bli påvirket av at motvekter legges til eller fjernes.

Tabellen over tillatt last (ROC) er gyldig når:

- Grunnen er fast og flat
- Lasteren står i ro eller kjører i maksimalt 2 km/t, med jevn og rolig betjening
- Fører på 75 kg sitter i førerasetet
- Lasten er jevnt fordelt på pallegaffelen, med tyngdepunktet 400 mm foran den vertikale rammen på pallegaffelen. Vekten på pallegaffelen er tatt med i beregningen av den aktuelle lasten.

Oppgitt driftslast



Forskjellige lasterkonfigurasjoner, rader på merket:

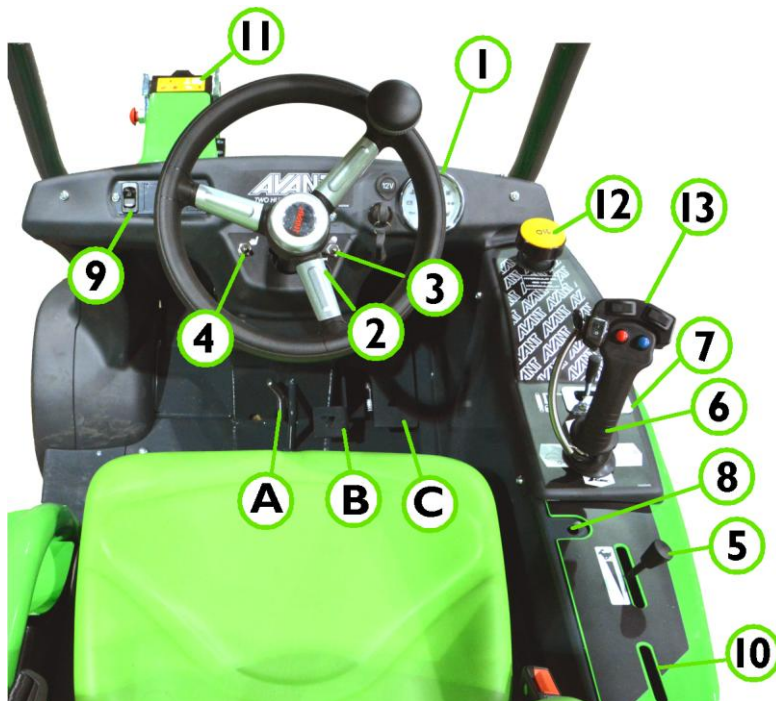
1. Lasterens rammeledd står rett, standard motvekt montert
2. Lasterens rammeledd står i maksimal sving, standard motvekt montert

Ulike posisjoner for lastearmen, kolonner i tabellen:

1. Maks. tippplast, stabilitet når lasten kun løftes opp fra bakken
2. Lastearm løftet til vannrett stilling (den minst stabile posisjonen)
3. Nominell lastekapasiteten ved bruk av pallegaffelen

Betjeningsorganer for minilasteren

Figuren under viser plasseringen av betjeningsorganene. Plasseringen og funksjonen til de ulike betjeningene kan variere litt på de forskjellige modellene, se på de etterfølgende sidene.



Referanse	Side
1. Multifunksjonsdisplay	30
Tenningsbryter	40
12 V-kontakt (maks. 15 A)	34
2. Signalthorn	
3. Bryter for arbeidslys	
4. Bryter for setevarmer	35
5. Håndgass	32
6. Kontrollspak for lastearmen og skuffen	31
7. Kontrollspak for tilleggshydraulikk	31
8. Choke-knott (kun 220)	40
9. Brytere, se tabellen nedenfor	
10. Kontrollspak for tilleggshydraulikk bak (valgfritt ekstrautstyr)	34
11. Multikobling for tilkobling av redskap	53
12. Hydraulisk oljepåfylling og peilepinne	63
13. Bryterpakke for utstyrs kontroll	32

Brytere på panelet

	Varselblinklys (ekstra)		Roterende varsellys (ekstra)		Vinduspusser og -spyler (førerhytte L)		Ekstra arbeidslys på veltebøyle, 2 foran, 1 bak (ekstra)
--	-------------------------	--	------------------------------	--	--	--	--

Kontroller ved bena

- a Parkeringsbrems
- b Kjørepedal, venstre: kjør bakover
- c Kjørepedal, høyre: kjør forover

Se riktig betjening av kjørepedalene på side 41.

Parkeringsbrems

Lasteren er utstyrt med en mekanisk parkeringsbrems, som låser forhjulene. Bremsen aktiveres eller deaktiveres ved å dreie rattet brått eller trykke forsiktig på kjørepedalene, slik at låsestift låses eller låses opp.

- Låse: drei til venstre og ned til låseposisjonen.
- Låse opp: drei til høyre og opp for å slippe opp parkeringsbremsen.

Instrumentpanel

Multifunksjonsdisplayet har en indikator relatert til funksjonene til lasteren og motoren, en drivstoffnivåmåler og en tidsmåler. Display har bakgrunnsbelysning når standard arbeidslys eller veitrafikklysene slås på. Timetelleren kjører når motoren er slått på.



Blinklys

	Symbol	Farge	Merknader
1		Rød	Lavt motoroljetrykk Stans motoren umiddelbart. Lavt oljetrykk kan forårsake alvorlige motorskader. Sjekk først om det lave trykket forårsakes av lavt motoroljenivå.
2		Rød	Ladeindikator Utlading av batteri – begrenset strømforsyning til lasteren kan føre til at det ikke er mulig å bruke alle elektriske funksjoner samtidig. Hvis indikatoren lyser, må du slå av elektrisk utstyr eller øke motorens turtall for å øke ladespenningen.
3		Rød	Temperaturindikator <i>Ikke aktiv på lastere i 200-serien.</i> Hvis den lyser under kjøring, betyr dette at oljetemperaturen er for høy. La den kjøle seg ned.
4	MIL	Rød	MIL (kun 225) Indikatorlys for motorfeil, se side 71.
5		Gul	Lavt drivstoffnivå <i>(ikke i bruk i 225LPG)</i> Se side 45.
6		Blå	Fjernlys på Sett for kun veitrafikklys

	Symbol	Farge	Merknader
7		Rød	Sikring for kjøleviften for hydraulikkolje Hydraulikkoljekjøleren fungerer ikke. Se side 72
8		Grønn	Indikator for blinklys Sett for kun veitrafikklys
9		Grønn	Setevarme på Kun for fjæret sete

VIKTIG

Ladelampen kan fortsette å lyse etter at motoren har startet. Når motorturtallet økes vil ladelampen slukke.

VIKTIG

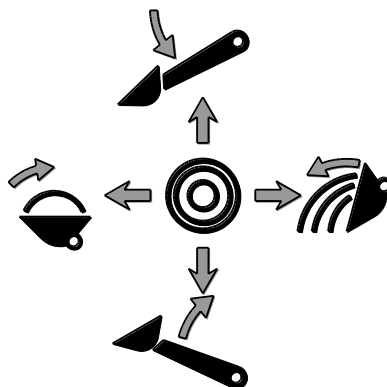
Oljetrykkslampe og ladelampe lyser opp en kort stund når startbryteren dreies til PÅ (ON). Hvis ikke, reparer før maskinen brukes.

Betjening av laster, hydraulikkuttak og andre funksjoner

De fleste funksjonen styres fra panelet til høyre for maskinføreren: Bevegelse av lastearm og skuffe, tilleggshydraulikk (redskaper), motorturtall osv., avhengig av maskinmodell. Følgende punkter viser de forskjellige funksjonene:

1. Spak for lastearm og skuffe/redskap

Lasteren og skuffen betjenes med 4-veisspaken ved å bevege spaken forover & bakover (laster opp & ned) eller mot venstre/høyre (tilting).

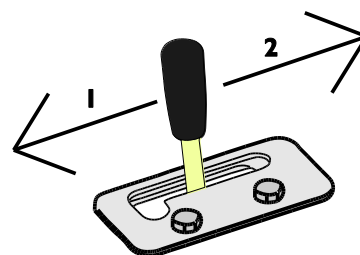


- Trekk spaken bakover for å løfte lastearmen
- Skyv spaken forover for å senke lastearmen
- Skyv spaken mot venstre for å tilte redskapet bakover (fylling av skuffe)
- Skyv spaken mot høyre for å tilte redskapet forover (tømme skuffe)

2. Spak for ekstern hydraulikk (hydraulisk betjent arbeidsredskap)

Hydraulisk betjente redskaper kobles til maskinen med en multikonnektor, for mer informasjon se side 54.

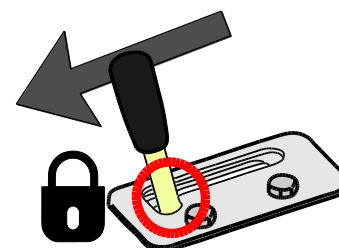
- Betjeningen avhenger av hvilket redskap som brukes.
 - Når et redskap brukes første gang, må du betjene spaken forsiktig for å teste og kontrollere betjeningsretningen for redskapet.
- For kontinuerlig drift av roterende redskaper, betjen til retning 1 og sett i låsestilling.
- Ved betjening av tastene på den elektriske joystick-spaken, vil ikke spaken bevege seg på 200-seriens maskiner. Enten spaken eller tastene kan benyttes for å betjene redskapet etter behov.



VIKTIG

Når du bruker redskaper som krever en kontinuerlig arbeidsflyt, for eksempel redskaper med hydraulikkmotor, er det viktig at kontrollspaken er helt koblet inn. Hvis kontrollventilen ikke er helt åpen, og dermed begrenser flyten av hydraulikkolje, kan hydraulikksystemet raskt bli overopphetet.

Juster om nødvendig låseplaten slik at spaken er låst i helt åpen stilling.



3. Joystick-spak - 6 funksjoner (ekstraustyr)

Hvis maskinen er ustyrt med joystick-spak med 6 funksjoner, kan hydraulikkuttakene styres med de elektriske tastene på spaken:



- Trykk inn og hold en av tastene for å betjene hydraulikkfunksjoner på redskapet. Når en tast holdes inne vil den manuelle hydraulikkspaken også bevege seg i den aktuelle retningen.
- Betjeningen av tastene avhenger av redskapet, se i bruksanvisningen for redskapet.
- Slipp tasten for å stoppe bevegelsen.
- Pass på at den manuelle spaken ikke er låst når du betjener med tastene på den elektriske joystick-spaken.



Unngå brå bevegelser med redskapet – Bruk elektriske knapper med forsiktighet. Ved bruk av enkelte redskaper med elektriske styreknapper, kan redskapet bevege seg brått. Dette kan føre til at materialer faller ned fra redskapet, tap av stabilitet, eller skade på redskapet.

4. Joystickkontroll for el. funksjoner (tilvalg)



Hvis maskinen er utstyrt med ekstra bryterpakke for redskapsbetjening, kan de elektriske funksjonene for redskapet styres med ekstra taster på joystick-spaken.

Se i bruksanvisningen for redskapet for å se hvordan hvert redskap skal betjenes.

Når maskinen er utstyrt med multikonnektorsystem, inkluderer multikonnektoren (se side 54) også en elektrisk kontakt slik at hydraulikkslangene og den elektriske ledningen på et redskap med elektriske funksjoner kan kobles til samtidig med multikonnektorsystemet.

Håndgass

Motorens kjørehastighet styres med håndgassen.

- Dytt den forover for å øke motorturtallet
- Dytt den bakover for å redusere motorturtallet

Motorturtallet påvirker kjørehastigheten og kan benyttes for å regulere kjørehastigheten sammen med betjeningen av kjørepedalene.

Motorturtallet påvirker også hastigheten på hydraulisk drevne redskaper, jo høyere turtall jo raskere går redskapet. Pass på at du ikke overskrider maksimal tillatt oljestrøm til et redskap, se **Auxiliary hydraulics oil flow** på side 26.

Motorrom

Du kan komme til motoren ved å låse opp setets understell, ved å trekke i spaken under setet foran, og vippe setet forover:

1.



2.



ADVARSEL

La motoren kjøles ned før du nærmer deg motoren. Deler på motor og eksosanlegg kan være ekstremt varme etter bruk.



Varselmerket ved siden er plassert på motoren. Varme områder inkluderer motoren generelt, og spesielt eksosrør og området rundt.



FORSIKTIG

Vær forsiktig når du arbeider med setebasen og hold hender og fingre unna når den løftes eller senkes - ukontrollerte bevegelser kan klemme eller kutte.

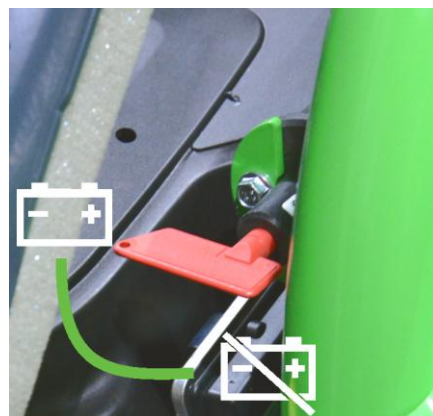


ADVARSEL

Stopp motoren og la den kjøle for å du arbeider i motorrommet. Bevegelige eller roterende deler kan forårsake skade.

Batterihovedbryter

Maskinen er utstyrt med en batterihovedbryter (hovedbryter). Bryteren er plassert under førersetet i motorrommet, på venstre side.



Batterihovedbryteren bryter strømmen mellom batteriet og resten av det elektriske anlegget. Skru alltid av batterihovedbryteren når maskinen ikke benyttes på leire tid, og når det utføres service på maskinen.

Hengerkobling

Maskinen er utstyrt med en 50 mm hengerkule for sleping av lette tilhengere.



- Maks. tillatt vertikal last 2000 N
- Maksimum hengervekt 3000 N.

**FARE:**

Overbelastning av hengerfestet kan føre til tap av kontroll. Trekk kun lette hagetilhengere. Pass på at vekten på hengeren fordeles korrekt slik at hengeren ikke blir for tung bak og løfter opp i trekkroken.

Hydraulikkuttak bak (ekstrauststyr)

I tillegg til standard hydraulikkuttak kan maskinen utstyres med et ekstra dobbeltvirkende uttak bak på maskinen. Uttaket har vanlig hurtigkobling, montert nær hengerfestet.

- Det ekstra uttaket betjenes med en egen 2-veis hydraulikkspak på høyre side av førerasetet.
- Slipp spaken til midtstilling for å stoppe redskapsbevegelsen.
- Test betjeningen av redskapet hver gang det kobles til maskinen. Hurtigkoblingene kan kobles til slik at funksjonen for hydraulikkspaken blir omvendt.
- Hydraulikkuttakene foran og bak kan betjenes samtidig.
- Hold koblingene rene og bruk beskyttelseshettene.

Se side for til- eller frakobling av bakre hydraulikkobling.

Motorvarmer (standard)

Maskinen innehar motorvarmer som standard, for å gi enklere start i lave utetemperaturer. Tilkoblingen for motorvarmeren (220-240V) er bak på høyre side av maskinen.

Elektrisk 12 V-uttak

Når det brukes redskap med elektriske funksjoner, er den elektriske selen på redskapet koblet til 12-voltsuttaket på dashbordet. Det vanlige uttaket har strøm når tenningen er slått på. Maskimum strøm: 10 A.

Gnistfanger (ekstrauststyr)

En gnistfanger er en innretning som forhindrer utslipp av brannfarlig avfall fra motorens eksosrør. Hvis lasteren brukes i områder med fare for skogbrann må gnistfanger påmonteres. Lokaler lover kan kreve en sertifisert gnistfanger.

Når gnistfangeren monteres, må du sørge for at den er sikret rundt eksosrøret og ikke kommer til å løsne hvis den utsettes for vibrasjoner eller varme. Rengjør gnistfangeren med metallbørste om nødvendig.

Ryggealarm (ekstrauststyr)

En ryggealarm gir et hørbart signal når man rygger lasteren. Denne varsler andre om at en maskin er i ferd med å nærme seg, og bedrer dermed sikkerheten.

Sete – justering av setet og sikkerhetsbeltet



ADVARSEL

Maskinen har sete kun for en person. La aldri noen sitte på deler av maskinen eller på redskaper.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører maskinen. Rengjør sikkerhetsbeltet regelmessig med en svamp, varmt vann og såpe. Bruk trykkluft for på rengjøre låsen.

Skift sikkerhetsbelte hvis du oppdager skader eller hvis det har vært utsatt for stor belastning eller kjemikalier.

Setejustering

Pass på at setet er riktig justert så du rekker enkelt til betjeningsorganene og holder vibrasjonsoverføringen gjennom setet på et minimum. Langtidsvirkning av vibrasjoner kan føre til helseproblemer. Hold også arbeidsplassen i god stand så langt som mulig for å redusere vibrasjonene.

Standard sete

Avstanden fra setet til rattet kan justeres med spaken som er plassert under forkant av setet.



Fjæret sete (ekstrautstyr)

Det fjærede setet har følgende justeringer:

1. Seteposisjon
 - Avstanden mellom setet og rattet kan justeres med spaken under forkanten på setet.
2. Justering av armlenets vinkel
 - Armlenets vinkel kan justeres ved å dreie ruller under armlenet
 - Juster armlenet til en posisjon som gjør at lasterkontrollene kan brukes komfortabelt mens armen hviler på armlenet.
3. Justering av fjæringen
 - Drei knotten i retning mot klokken for å gjøre fjæringen hardere, og med klokken for å gjøre den mykere
4. Armlenets vinkel
 - Armlenets vinkel kan justeres ved å trekke i spaken



Setevarme

Det dempede setet er utstyrt med en elektrisk setevarmer. Bryteren for setevarme er plassert på rattstammen, mens indikatorlyset er på multifunksjonsdisplayet.

Lys

Arbeidslys

Maskinen er utstyrt med standard arbeidslys foran på maskinen som styres med en bryter ved siden av startbryteren.

Hvis maskinen er utstyrt med ekstra kjøreløspakke, er standard arbeidslys erstattet med hovedlys.

Arbeidslys (ekstra)

Maskinen kan utstyres med ekstra arbeidslys som gjør det enklere å arbeide i mørket. Lyset betjenes med bryteren på betjeningspanelet (se side 29).

Hovedlys, roterende varsellys, blinklys og reflekspakke

Utstyrt med godkjent lysutstyr kan maskinen registreres for kjøring på offentlige veier ved behov. Kravene til kjøreløspakke kan variere i forskjellige land, så vennligst ta kontakt med din egen AVANT-forhandler.

Roterende varsellys (ekstra)

Det roterende varsellyset kan enkelt demonteres ved å løsne festeskruen og trekke lampen av. Monter beskytteslen over foten for lampen for å hindre at det kommer inn vann som kan skade kontaktene. Håndter varsellyset forsiktig. Varsellampen er forseglet så de innvendige komponentene kan ikke skiftes eller repareres av brukeren.

VIKTIG

Det roterende varsellyset inneholder komponenter med høy spenning. Ikke bruk eller reparer skadde varsellys, bytt ut hele.

Lyskontrollbryter (sett for veitrafikklys)

Lastere utstyrt med sett for veitrafikklys har en multifunksjonsbryter på rattstammen.



Bryteren har følgende kontroller:

- Frontlykter
- Fjernlys
- Signalhorn (dobbelbryter, bryteren like ved tenningsnøkkelen og bryteren på multifunksjonskontrollen er sammenkoblet)
- Blinklys

CAB L (valgfritt ekstrautstyr)

Avant 220/225/225LPG kan være utstyrt med førerhus L som ekstrautstyr. I dette kapitlet vises kontrollene og funksjonene som avviker fra den vanlige ROPS-modellen.



I tilfelle den normale utgangen på venstre side av førerhytta er blokkert, kan frontruten benyttes som nødutgang.

Ved behov kan frontruten knues med nødhammeren i førerhytta.

Vindusspyler og - pusser

På maskiner med førerhytte L betjenes vindusspyleren med en bryter på venstre side av rattet. Denne bryteren har følgende funksjoner:



2. Spyl på vindusspylervæske
1. Kontinuerlig pussing
0. Av

Spylervæskebeholderen er plassert nær venstre kne når føreren sitter i setet.

Sikkerhet for førerhuset

Sørg for at du har tilstrekkelig sikt fra førerhuset. Hold alle vindusflater rene og frie for snø, is osv.

Gjør deg kjent med de spesielle kjørefunksjonene og plassbehovet til denne svingbare lasteren når den er utstyrt med førerhus på et flatt, jevnt og åpent sted.

Under svinging må du huske på at førerhuset strekker seg forbi hjulenes svingradius. Dette bør tas hensyn til, spesielt ved kjøring på begrensede områder, for å unngå skade bakpå førerhuset.

Betjeningsinstruksjoner



Husk alltid – sikkerhet først. Test alle lasterens funksjoner på et åpent og trygt sted. Pass på at ingen befinner seg i maskinens driftsområde eller redskapets faresone.



FARE:

Uforsiktig betjening kan skade deg og personer i nærheten – Ha kontroll over maskinen til enhver tid. Betjening av en kraftig maskin krever førerens fulle oppmerksomhet. Ikke hold på med noe som distraherer mens du kjører maskinen, slik som bruk av mobiltelefon.



ADVARSEL

Vær spesielt oppmerksom på andre maskiner og personer som beveger seg på området. Pass på at det ikke er personer innen maskinens og redskapets farlige område. Maskinens farlige område er innen lasterens rekkevidde, svingområdet på sidene og foran og bak maskinen. Senk alltid ned lasteren når du forlater maskinen – maskinen er ikke konstruert for å stå med løftet laster med last. Gjør deg kjent med betjening av maskinen på en trygg plass.

Starte motoren

Før motoren startes må du utføre de daglige kontrollene, se side 59. Juster setet og speilene (hvis utstyrt) slik at du har en god arbeidsstilling og god sikt fra førerasetet. Sjekk at alle kontroller fungerer slik de skal. Pass på at arbeidsområdet er trygt. Les og følg bruks- og sikkerhetsinstruksjonene.



Hvis hydraulikkuttaket er innkoblet under startingen og det er hydrauliske redskaper montert på maskinen, kan redskapet bevege seg plutselig og forårsake farlige situasjoner.

- Pass på at spaken for hydraulikkuttak står i nøytral stilling ved starting.
- Ikke betjen tastene for utvendig hydraulikkuttak på joystick-spaken (hvis montert) ved starting.



ADVARSEL

Hindre utilsiktede bevegelser av lasteren. Hold hender og føtter unna lasterens kontroller når den startes.

Ikke start lasteren i et lukket rom – Eksosutslipp dreper på få minutter



FARE:

Eksosutslipp er giftig i konsentrerte mengder. Lasteren må ikke kjøres i lukkede rom eller på områder uten tilstrekkelig utlufting, åpne f.eks. garasjedøren først.

Startnøkkel



Åpne/lukke LPG-flasken

Nøyaktige instruksjoner for hvordan man skal åpne eller lukke den manuelle ventilen på LPG-flasken avhenger av flaskeprodusenten.

- Åpne LPG-flasken rett før du starter lasteren.
 - Åpne ventilen helt, vanligvis ved å vri 2-3 runder mot klokken.
- Hold lukkeventilen stengt så lenge lasteren ikke er i aktiv bruk.
 - Ikke skru for hardt til.

VIKTIG

Lukk gassventilen godt, men ikke stram ventilen for mye. Ventilen må ikke åpnes mer enn nødvendig, vanligvis maks. 2-3 runder, avhengig av typen gassflaske. Ventilen på gassflasken og gasslangen strammer seg vanligvis når du vrir mot klokken. Se markering på flaskeventilen.

Slik starter du motoren:

1. Utfør daglige kontroller (se **Vedlikehold og service** på side 56)
2. Sett batterihovedbryteren til ON
 - Åpne ventilen på gassflasken (kun 225LPG)
3. Flytt håndgassen spaken til tomgangsstilling
 - Kaldstart, kun 220: Trekk choke-knotten halvveis eller helt opp
4. Sørg for at tilleggshydraulikken er slått av (at spaken er i nøytral stilling), se side 31. *Ikke trykk inn kjørepedalene.*
5. Drei tenningsnøkkelen til høyre, til stillingen ON. Signallampene på multifunksjonsdisplayet lyser et øyeblikk, for egenkontroll. Indikatorlampene for oljetrykk og lading vil forbli på.
6. Drei tenningsnøkkelen enda lengre til høyre, til startposisjonen, og hold den der til motoren starter. Drei den kontrollert tilbake til stillingen ON.
 - 220: Dytt inn choke-knotten litt når motoren har startet. Avhengig av temperaturen kan knotten dyttes helt inn umiddelbart etter start, eller først opp et lite øyeblikk etter oppvarming. Dytt choke-knotten helt inn ved normalt bruk.

VIKTIG

Ikke kjør startmotoren mer enn 15 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, vent i ett minutt før neste startforsøk. Hvis motoren ikke starter etter noen få forsøk eller går dårlig, **Se feilsøking** på side 73 og i bruksanvisningen for motoren.

Etter start:

VIKTIG

La motoren gå seg varm og motoroljen sirkulere i motoren en stund før du belaster motoren eller øker turtallet.

VIKTIG

Pass på at alle varselys på panelet er av når motoren går. Hvis motoren ikke starter etter noen få forsøk eller går dårlig, **Se feilsøking** på side 73.

Stopping av motoren (trygg prosedyre for stopping)

1. Senk lastearmen helt ned. Sett redskapet stødig på bakken sett på parkeringsbremsen, stopp redskapet (sett spaken for hydraulikkuttak i nøytral stilling, se side 31), reduser motorturtallet til tomgang.
2. Stopp motoren ved å dreie tenningsnøkkelen til OFF (AV) (til venstre)
3. Slipp ut trykket i hydraulikkuttaket (se side 55).
4. Hindre uautorisert bruk av maskinen. Ta ut tenningsnøkkelen og skru av strømmen med batterihovedbryteren.

VIKTIG

Stopp motoren så fort som mulig hvis noen av følgende symptomer oppdages. Finn årsaken før motoren startes igjen.

- Oljetrykkslampe eller motorvarselampen (MIL) lyser under drift.
- Motorturtallet øker og/eller reduseres brått av seg selv uten at du berører håndgassen.
- En brå og uvanlig lyd høres.
- Brå økning i motorvibrasjoner.
- Fargen på eksosen blir plutselig mørk eller hvit.

Kjør LPG-systemet tomt

LPG-drivstoffsystemet må tømmes før utskifting av en tom LPG-flaske, lagring av lasteren eller ethvert vedlikeholdsarbeid på motoren.

- Slå av den manuelle lukkeventilen mens motoren går
- La motoren gå på tomgang til den stanser.

Kjørekontroller

Driftsprinsipp

AVANT 220/225/225LPG-lasterer er utstyrt med et hydrostatisk drivsystem. Dette er basert på en hydraulikkpumpe med variabelt slagvolum i drivkretsen, som styres proporsjonalt med de to kjørepedalene. Kjøring av maskinen styres med kjørepedalene og håndgassen.

- Ønsket motorhastighet velges med håndgassen på kontrollpanelet, og ønsket kjøreretning og -hastighet styres med kjørepedalene.
- Tråkk lett på pedalen for å få maksimal skyvekraft – tråkk hardere på pedalen for å øke kjørehastigheten.

Grunnregelen for håndgassen er: bruk lavere turtall for lettere arbeid, og høyere turtall for tungt arbeid eller høy kjørehastighet.



ADVARSEL

Tren på å kjøre maskinen med lav hastighet på en flat, slett og åpen plass der uventede bevegelser ikke fører til problemer eller farer. Straks du har lært deg å kjøre på en lavere hastighet (starte-stoppe), kan du prøve å kjøre i høyere hastigheter. Pass på at det ikke er noen personer i maskinens arbeidsområde.

Kjørepedaler

- Kjøre forover: trykk høyre kjørepedal forsiktig ned til maskinen begynner å bevege seg sakte.
- For å kjøre bakover: trykk forsiktig på venstre kjørepedal.
- Å stoppe maskinen gjøres ved å slippe kjørepedalene opp gradvis til maskinen stopper.

Når du ønsker høy trekkraft:

1. Bruk høyt turtall
2. Tråkk lett på kjørepedalene for å velge relativt lav kjørehastighet. På denne måten kan hydraulikksystemets og motorens fulle effekt benyttes.

Ikke trykk pedalen videre nedover hvis motoren er overbelastet under skyving. Bruk heller høyere turtall og tråkk litt på pedalen.

Kjøreutløsning og sklisikring

Kjøreutløsningsventil

Hydraulikkens drivkrets har et innebygd utløsningsystem, som gjør at hjulene på venstre og høyre side av maskinen kan rulle i ulike hastigheter, slik at de etterlater mindre hjulspor på myke flater. Systemet begrenser tilførselen av hydraulikkolje mellom hydraulikkmotorene på hver side automatisk. Dette fungerer omtrent som en begrenset parallell differensialsperr og øker lasterens skyvekraft. Systemet er alltid aktivert.

Sklisikringsventil (valgfritt ekstrautstyr)

Hvis lasteren er utstyrt med sklisikringsventilen, vil ventilen positivt avlede oljeflyten mellom høyre og venstre hydraulikkmotor og gi bedre grep på glatte og ujevne flater. Noe olje vil gå mellom venstre og høyre side av lasteren og gjennom selve hydraulikkmotorene. Dette betyr at alle hjulene vil gi maksimal skyvekraft, selv om de ikke slipper og spinner jevnt.

La lasteren varmes opp

Hydraulikkoljens temperatur påvirker lasterens hydrostatiske fremdrift. Hvis omgivelsestemperaturen er under 5 °C, må du la motoren gå på tomgang slik at motoren og hydraulikksystemet varmes opp skikkelig før du begynner å kjøre. Kjør forsiktig til lasteren når normal driftstemperatur.



Når hydraulikkoljen blir varmere endres transmisjonens karakteristikk. Når oljen er varm og hydraulikkoljekjøleren kobler inn, kan maskinens stoppdistanse bli lengere enn når maskinen er kald. Hvis maskinen kjøres konstant i høy temperatur, må hydraulikkoljetype og viskositet passe til de aktuelle forholdene. Kontakt Avant-service.



Hvis det er forstyrrelser eller funksjonsfeil i den hydrostatiske transmisjonen og bremsekraften blir for svak, må parkeringsbremsen kobles inn. Forhjulene kan låse seg øyeblikkelig, må kun benyttes i nødstilfeller.

LPG i kalde omgivelser

Modellen 225LPG er ment å drives med gassflasker som tilfører gass i gassform (damp), ikke som væske. Dette betyr at gassflasken også fungerer som en fordamper. Dette fører til at gassflasken avkjøles betraktelig under bruk. Kondensert vann og rim kan legge seg på gassflaskens overflate ved normal bruk. Dette er normalt og ikke tegn på problemer eller lekkasje.

Gassflasken er mindre egnet til å fordampe gass i kalde omgivelser, og dette gjør at det finnes en nedre temperaturgrense for hvor lasteren kan brukes. Drift i kalde omgivelser vil føre til lavere motorytelse, som igjen vil føre til at motoren går dårlig eller stanser. Kondensert vann og rim kan legge seg på gassflaskens overflate ved tung bruk, spesielt ved lav omgivelsestemperatur. Se side 25 for opplysninger om den beste typen gassflaske.

VIKTIG

Kondensert vann og rim kan legge seg på gassflaskens overflate ved normal bruk. Gassflasken absorberer varme fra luften omkring for å fordampe gassen. Unngå å bruke komposittflasker for best mulig fordampningsevne.

Eksplisjonsfare – Gassflasker må aldri varmes opp utvendig



Gassflasken kan eksplodere ved oppvarming. La gassflasken absorbere varme på naturlig vis. Rim må aldri fjernes fra flasken ved å varme den opp med hensikt.

Styring av maskinen

Maskinen styres med rattet. Rattet er hydraulisk drevet. En praktisk måte å styre lasteren på, er ved å bruke venstre hånd på knotten på rattet. På denne måten har du høyre hånd ledig til andre ting.

Hvis motorkraften forsvinner, kan lasteren svinges ved hjelp av det integrerte ekstra styresystemet.



ADVARSEL

Ved lessing, hold alltid lastearmen så lavt som mulig. Veltefaren øker betraktelig når tyngre last transporteres (et tungt redskap eller tung last i skuffen) med lastearmen løftet høyt.



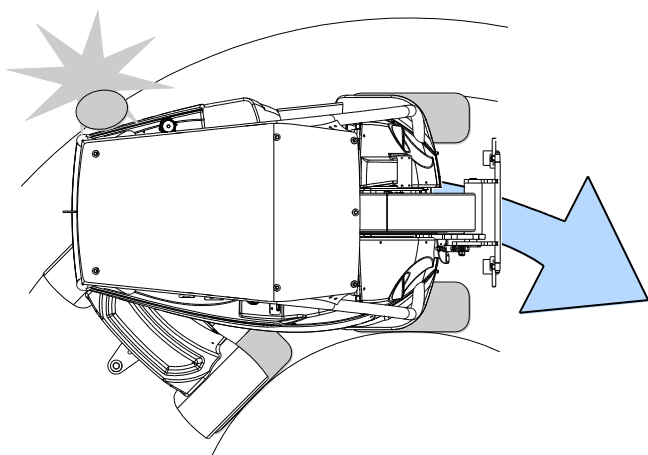
ADVARSEL

Kjør aldri fort ved svinging. Spesielt: når lastearmen er løftet blir maskinens stabilitet redusert under svinging.



ADVARSEL

Husk alltid at førersetet stikker utenfor hjulenes radius når du svinger. Hold deg og hender og føtter innenfor sikkerhetsbøylen (fare for sammenstøt og klemming).



I tilfelle maskinen velter

Unngå at maskinen velter ved å følge beskrivelsene av betjening og bruk i denne håndboken. Det er allikevel viktig å vite hva du skal gjøre i tilfelle maskinen velter.



Hold deg inne i området som er beskyttet av veltebøylen (ROPS). Ha alltid sikkerhetsbeltet på for å holde deg i setet og for å hindre at du kommer i klem mellom maskinen og bakken hvis maskinen velter.

VIKTIG

I tilfelle lasteren velter

Slå av motoren umiddelbart og koble fra batteriet ved å vri hovedbryteren til AV. Hvis motoren går på en maskin som har veltet vil det raskt føre til skade og at hydraulikkolje lekker ut.

Så fort som mulig, løft maskinen opp på hjulene igjen for å hindre at drivstoff, motorolje og hydraulikkolje renner ut. Maskinen kan i mange tilfeller rettet opp på hjulene ved at noen personer løfter i veltebøylen (ROPS).

VIKTIG

For å hindre alvorlig motorskade må du ikke forsøke å starte en maskin som har veltet før oljen er drenert fra sylindrene og motoren er nøye undersøkt for skader. Kontakt serviceavdelingen.

Materialhåndtering

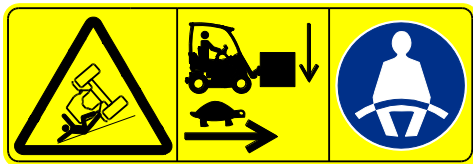
Pass på at du benytter riktig redskap for det aktuelle materialet. Benytt skuffe av korrekt størrelse og type ved håndtering av løse masser, og pallegaffel ved håndtering av paller. Les håndboken for redskapet, f.eks. for skuffen, for mer informasjon om trygg og riktig bruk. Undersøk maskinens tillatte last ved planlegging av materialhåndtering.

Maskinen er ikke laget for løftarbeider, ikke fest stropper, kjettinger eller tau i lastearmen.

Arbeid med tunge laster



Kjøring med tung last kan flytte tyngdepunktet for minilasteren og føre til at maskinen velter. Transporter alltid lasten så lavt og nære maskinen som mulig, for å holde tyngdepunktet lavt og gi best mulig stabilitet.



ADVARSEL: Veltefare - Hold lasten nær bakken, kjør sakte med last.

Ha alltid på sikkerhetsbeltet.



ADVARSEL: Fare for å velte forover - Hold lasten nære bakken og kjør sakte.

Les bruksanvisningen nøye.

For håndtering av tung last eller tunge redskaper;

- Tunge laster må kun håndteres på en hard og jevn flate mens maskinen kjører sakte.
 - Ujevnt eller skrått terreng reduserer den sikre arbeidslasten, (se også side 27).
 - Bruk de maksimalt tillatte lastene, som er oppgitt i diagrammet i denne bruksanvisningen, som veiledning.
 - Alle nominelle lastekapasiteter er basert på at maskinen står stødig på et flatt underlag. Når maskinen brukes under forhold som avviker fra disse kriteriene (f.eks. på mykt eller ujevnt underlag, i skråning eller rasbelastning), må operatøren ta hensyn til disse forholdene.
 - Husk at faktisk lastkapasitet varierer kraftig avhengig av arbeidsforhold og driftsmåte.
- Hold lasterens leddramme i rett stilling ved løfting av tung last. Hvis du snur lasteren under håndtering av last, blir stabiliteten dårligere og lasteren kan velte.
- Bruk av ekstra hjulvekter er anbefalt for 200-seriens minilastere for å øke maskinens stabilitet.
- Vær nøye med å følge anbefalingene for lufttrykk i dekkene.
- Vær oppmerksom på at en tung last eller lang avstand mellom lasteren og lastens gravitasjonspunkt kan påvirke balansen til og kontrollen over lasteren.
- Ved beregning av lasterens løftekapasitet, må du huske å regne med vekten av redskapet.



Lasteren kan velte når du forlater førersetet. Alltid senk lasten ned på bakken før du forlater førersetet. Følg den trygge stopprosedyren på side 40.

Fylling av drivstoff (220/225)

Kontroller drivstoffnivået, og fyll tanken om nødvendig. Det anbefales å fylle opp drivstofftanken før den er tom, samt å holde tanken full for å unngå kondensering av vann i drivstofftanken.

Ikke overfyll drivstofftanken. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg. La det være et tomrom på ca. 50 mm i toppen av påfyllingsrøret til drivstofftanken.

Hvis tanken går tom, lar du tenningen stå PÅ i ett minutt for å la drivstoffpumpen gå og klargjøre systemet. Skru tenningen AV. Det kan ta lengre tid å starte, da drivstoffslangene må fylles.

Fare for brann eller eksplosjon – Vær forsiktig ved håndtering av drivstoff.



FARE:

- Alltid stopp motoren og la den kjøle seg ned før påfylling.
- Du må kun fylle i et godt ventilert område.



- Ikke overfyll drivstofftanken. La det være igjen minst 50 mm nedenfor halsen på drivstofftanken, for å unngå spill av drivstoff.



- Unngå spill av drivstoff under fylling. Hvis dette skjer, må du umiddelbart tørke bort drivstoffet for å unngå brannfare.
- Hold drivstoff unna tennkilder. Ikke røyk under påfylling.

VIKTIG

Benytt kun rent drivstoff og vær forsiktig ved fylling for å unngå at det kommer skitt eller vann inn i tanken. Rengjør drivstofflokket og området rundt før du åpner lokket. Drivstoff må alltid oppbevares skikkelig i godkjente beholdere. Vann i drivstoffet kan føre til alvorlige skader på motorens innsprøytningsystem.

Kontroller om drivstofflokket er skadet og skift ved behov. Et låsbart drivstofflokk kan også kjøpes hos din Avant-forhandler.

Utskifte av gassflaske (225LPG)

Skift gassflaske på et godt ventilert sted, fortrinnsvis utendørs. Lukk gassventilen og la motoren gå til den stanser, slik at gassen i slangen brukes opp og ikke lekker ut.

Det brukes ikke drivstoffmåler på 225LPG. Gassflaskens vekt korresponderer med mengden gass i flasken, slik at du kan kontrollere om det er gass i flasken ved å løfte på den.

Fare for brann eller eksplosjon – Vær forsiktig ved håndtering av LPG.



FARE:



- Alltid stopp motoren og la den kjøle seg ned før gassflasken kobles fra.
- Lukk gassventilen og la motoren gå til den stanser, slik at gassen i slangen brukes opp og ikke lekker ut.
- Skift gassflaske på et godt ventilert sted, fortrinnsvis utendørs.
- Bruk kun riktig type propanflaske som slipper ut gass i dampform.
- Se etter lekkasjer etter å ha skrudd til flaskekoblingene. Ikke start lasteren hvis du kjenner gasslukt eller hører en gasslekkasje.
- Gassflaksen må ikke skiftes ut når motoren er varm, eller i nærheten av varmekilder eller tennkilder. Ikke røyk under utskifting av gassflaske.

VIKTIG

Hold alle koblingene rene. Sørg for at ikke skitt eller vann kan komme inn i koblinger eller slanger. Tørk slangekoblingene rene og tørre før flasken kobles fra. Skitt eller vann kan føre til at motoren stanser, eller at filtrere blokkeres.

VIKTIG

Lukk gassventilen godt, men ikke stram ventilen for mye. Ventilen må ikke åpnes mer enn nødvendig, vanligvis maks. 2-3 runder, avhengig av typen gassflaske. Ventilen på gassflasken og gassslangen strammer seg vanligvis når du vrir mot klokken. Se markering på flaskeventilen.



ADVARSEL

Forhindring av gasslekkasje:

- Skru gassslangen godt fast til flasken.
- Sørg for at gjengene på slangekoblingen og gassflasken passer nøyaktig.
- Se etter lekkasjer etter utskifting av flasken, se side 70

Pass på at gjengene på slangekoblingen passer nøyaktig til de på gassflasken.

Gassflasker i forskjellige land, og flasker laget av forskjellige produsenter, kan ha gjenger som er forskjellige fra gjengene på den originale slangen og flasken. Vær nøye med å følge riktige åpne- og lukkeprosedyrer for gassslangen. Enkelte flasker er gjenget slik at slangekoblingene strammes når du vrir mot klokken. Hold antallet koblingsadaptere på et minimum. Dersom det trengs mer enn én koblingsadapter, må du skifte ut LPG-slangen med en type som har riktig kobling i begge ender. Se side 25 for opplysninger om koblinger og typer av gassflasker, eller kontakt din lokale Avant-forhandler.

Transportinstruksjoner og stroppepunkter

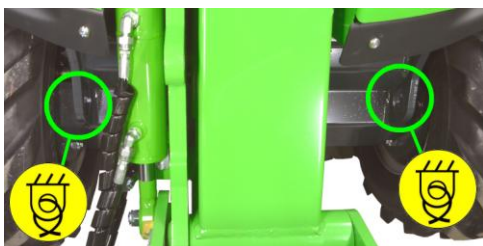
Sett på rammeleddlåsen før transport eller løfting av maskinen, se side 58. Senk ned lastearmen og koble fra batteriet.

Husk å ta av rammeleddlåsen etter transport.

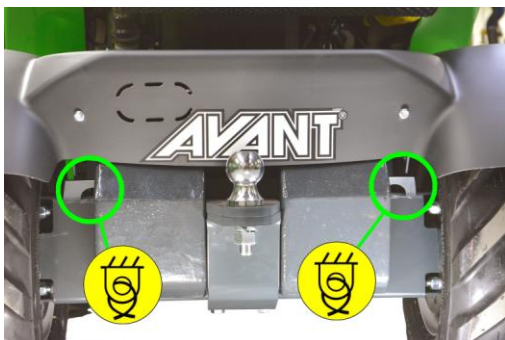
Stroppepunkter

Det er totalt 4 stroppepunkter:

To på frontrammen nær lastearmen:



To på bakrammen, nær motvekten bak:



Det kan være nødvendig å stroppe redskapet for seg. Pass på at alle redskaper er sikret også før korte transporter.

Løfting

Maskinen kan løftes ved å feste passende løftestropper i veltebøylen (ROPS). Løftesett A418706 inkluderer alle nødvendige deler for å løfte maskinen, kontakt din forhandler.

Før løfting må tunge redskaper og eventuel ekstraballast demonteres. Monter rammeleddlåsen på maskinen.

Pass på at løftestroppene ikke kan bevege seg og at maskinen ikke kan svinge under løfting. Fest løftestroppene rundt alle fire stolper på veltebøylen (ROPS) og pass på at de ikke får knuter eller blir skadet på f.eks. skarpe kanter. Følg instruksjonene i bruksanvisningen for løfteutstyret. For å løfte en maskin som er ustyrt med førerhytte L, må frontvindu, sidevindu og bakvindu demonteres først.



Senk ned lastearmen og sett på rammeleddlåsen, se side 58. Demonter tunge redskaper og ekstra motvekt før løfting. Løft aldri en maskin mens den sitter personer i maskinen.

Sleping (berging av maskinen)

Det hydrostatiske drivverket på maskinen gjør det umulig å slepe maskinen uten spesialtiltak.

Hvis det er absolutt nødvendig kan maskinen slepes med et stivt stag etter at den hydrauliske drivkretsen er koblet ut. Maksimal tillatt slepehastighet er 3 km/h, og slepedistanse 200 m



Når kjørekretsen er frakoblet for sleping gir ikke kjøremotorene noen bremsekraft så maskinen kan begynne å rulle uventet. Før frikobling av driften må parkeringsbremsen være innkoblet, og den må kun frikobles etter at et stivt slepestag er koblet til.

Lagring

Hvis maskinen må lagres utendørs skal den dekkes til med den passende beskyttelsen (delenr. 65435).

VIKTIG

Ikke bruk helt, tett transport- og beskyttelsestildekking over lengre perioder da de kan føre til korrosjon på grunn av kondensdannelse på innsiden. En lett presenning kan benyttes.

Klargjør motoren for langtidslagring:

Hvis motoren skal stå ute av drift i mer enn 2 måneder, må du følge prosedyren under

1. Fyll på Kohler PRO Serie drivstofftilsetning eller tilsvarende i tanken (kun for bensinmotorer). Kjør motoren i 2-3 minutter for å få drivstoff med tilsetning inn i systemet.

Alternativt, tøm drivstofftanken helt, start og kjør motoren til drivstoffrørene og forgasseren/innsprøytingssystemet er helt tomt og motoren stopper.

Gammel eller svekket drivstoff kan føre til at motoren ikke starter etter lang tids lagring og det kan tette igjen drivstoffsystemet og kreve service. Resultat av gammelt drivstoff dekkes ikke av garantien.

2. Skrift motorolje mens motoren fortsatt er varm etter kjøring. Skru ut tennpluggene og fyll i ca. 20 ml ren motorolje i sylindrene. Skru ut tennpluggene og drei rundt motoren for å fordele oljen. Ikke benytt startmotoren for å kjøre motoren, det kan føre til alvorlige skader på grunn av oljen i sylindrene.

Alternativt, spray inn spray-vaselin gjennom tennplugghullene for å beskytte sylindrene.

3. Oppbevar maskinen på en ren, tørr plass.

Se i bruksanvisningen for motoren for å klargjøre motoren for langtidslagring og hvordan den skal startes igjen etter langringen.

Etter lagring:

Når maskinen skal tas i bruk etter en lang tids lagringsperiode:

1. Hvis motoren ble klargjort for lagring med olje i sylindrene, må du følge punktene for å tømme motoren før du kjører startmotoren.
2. Foreta daglig inspeksjon, se side 59.

Lagring av LPG-gass

Lagre gassflasken i oppreist stilling, med beskyttelseslokket på. Lagre gassflasken fortrinnsvis utendørs, i oppreist stilling. Sørg for at gassflasken er beskyttet mot varmekilder og direkte sollys. Temperaturen på gassflaskens lagringsplass må ikke overstige 40 °C.

LPG-gass er tyngre enn luft, og derfor må ikke flaskene lagres i kjellere, garasjer med brønn eller andre områder der gassen kan samle seg.

Stengeventil for tanken. La om mulig motoren gå på tomgang på et godt ventilert område til drivstoffsystemet er tomt og motoren stanser. Hvis motoren ikke vil gå, må du sørge for god ventilasjon og løsne inntakskoblingen på fordampere/regulatoren, slik at gass fra slangen sakte luftes ut. Når det er tomt for gass, fest koblingen igjen og fjern hurtigkoblingen for å slippe drivstoffet ut av slangen.

Arbeid med redskaper

Krav til redskaper

Alle redskaper som monteres på maskinen må imøtekomme gjeldende standarder innen krav, sikkerhet og teknikk. Et redskap som ikke er spesielt konstruert for minilasteren kan føre til utrygg betjening; påse at Avant 220/225 er spesifikt angitt i bruksanvisningen for redskapet. Noen redskaper kan kreve bruk av spesielt sikkerhetsutstyr eller personlig verneutstyr.



- Les redskapens brukerhåndbok før drift. Sørg for at redskapet er kompatibel med lasteren. Kontakt Avant-forhandleren om nødvendig.
- Sørg for at redskapet er koblet skikkelig til koblingsplaten, og at det brukes i henhold til instruksjonene i brukerhåndboken. Følg instruksjonene for personlig verneutstyr og sikkerhetsavstander.
- Sett redskapet på bakken og stans motoren før du forlater føreriset. Gjør deg kjent med drift og stans av redskapet, på et trygt sted. Følg serviceinstruksene.

VIKTIG

Kontroller maks. tillatt hydraulikkoljestrøm for redskapet. Juster motorturtallet slik at det er passe for arbeidet og redskapet.

Håndbøker for redskap



FARE:



Redskaper kan føre til alvorlig risiko som ikke dekkes av denne brukerhåndboken.

Sørg for å ha brukerhåndbøkene for alle redskapene tilgjengelig. Feilaktig bruk av et redskap kan føre til alvorlig skade eller død.

Med hvert redskap følger en egen brukerhåndbok. Håndboken viser all viktig informasjon angående sikkerhet, samt hvordan du kobler til, bruker og vedlikeholder hvert redskap på riktig måte.

Montering av redskaper

Montering av redskap på minilasteren er raskt og enkelt, men det må gjøres nøyaktig. Redskapet festes til lasteren ved hjelp av en HK-plate på lasteren og et HK-feste på redskapet.

Hvis redskapet ikke er festet til minilasteren, kan det løsne fra lasteren og forårsake farlige situasjoner. Maskinen må ikke kjøres og lastearmen må ikke løftes hvis ikke redskapet er låst fast. Følg alltid prosedyren for tilkobling som er beskrevet under, for å hindre farlige situasjoner. Husk også på sikkerhetsreglene som er beskrevet i denne håndboken. Redskapet monteres på lasteren på følgende måte:



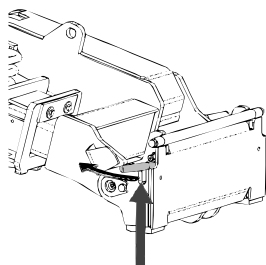
FARE:

Pass på at redskapet som ikke er låst fast, ikke vil velte. Gå aldri inn i området mellom redskap og minilaster. Monter redskapet kun på flat mark.

Ikke beveg eller løft et redskap som ikke er skikkelig sikret.

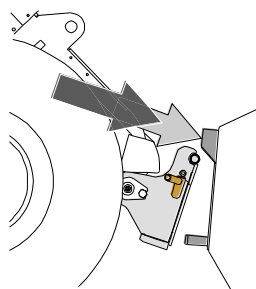


Les også alltid ekstra instruksjoner om tilkobling og bruk av redskapet i Bruksanvisningen for redskapet.



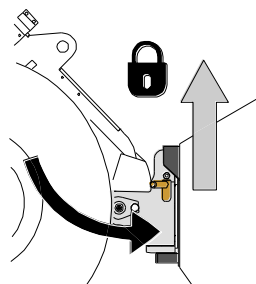
Trinn 1:

- Løft låseboltene for HK-platen opp og drei dem bakover inn i sporet, så de står festet i øvre stilling.
- Pass på at hydraulikkslagene og elektriske ledninger (hvis det finnes) ikke er i veien ved montering.



Trinn 2:

- Tilt HK-platen hydraulisk forover.
- Kjør maskinen inn mot redskapet.
- Juster høyden på de øvre boltene på HK-platen slik at de går under brakettene på redskapet.



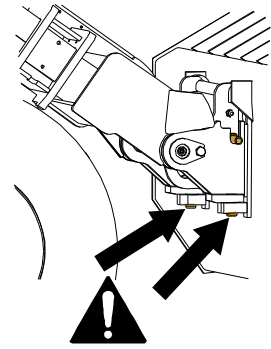
Trinn 3:

- Løft lasteren litt – trekk lasterspaken bakover for å løfte redskapet opp fra bakken.
- Ta hydraulikkspaken mot venstre for å tilte HK-platen bakover så den legger seg an nede mot HK-festet på redskapet.
- Lås låseboltene manuelt.
- **Kontroller alltid at boltene er i lås.**



Fare for fallende objekter – Unngå at redskapet faller ned

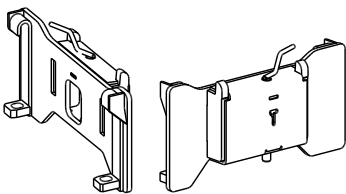
- Et redskap som ikke er fullstendig låst til lasteren kan falle ned på bommen eller mot operatøren, eller det kan falle under lasteren under kjøring og føre til at føreren mister kontroll over lasteren. Aldri flytt eller løft et redskap som ikke har blitt låst på plass.
- Før du flytter eller løfter redskapet må du påse at låseboltene er i senket stilling og stikker gjennom festene på begge sider av redskapet.



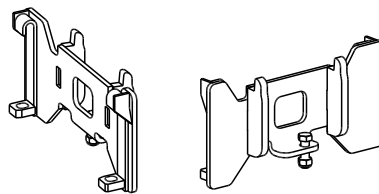
Koblingsadaptere

Det finnes to adaptertyper som tillater kobling av redskaper som har mindre hurtigkoblingsplater (Avant 200-serie 1 redskap). Sørg for at den enkelte hurtigkoblingsbolten eller låsebolten er godt festet.

A35590 – Hurtigkoblingsadapter



A36825 – Boltadapter



Koblingsplater for adaptere reduserer løftekapasiteten – ikke bruk adaptere sammen med tunge laster eller redskaper. Koblingsplater for adaptere flytter tyngdepunktet på redskapet lengre unna lasteren. Dette øker veltefaren, og kan begrense bruken av tunge redskaper.

Tilkobling av redskapets hydraulikkslanger

Redskapets hydraulikkslanger er utstyrt med et multikoblingssystem som kobler til alle slanger samtidig.

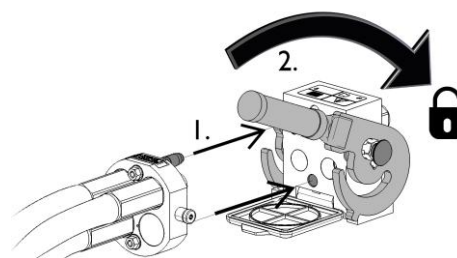


ADVARSEL

Ikke koble til eller fra hurtigkoblinger eller andre hydraulikkomponenter mens systemet står under trykk eller mens hydraulikkspaken for uttaket er låst i stilling på. Til- eller frakobling av hydraulikkoblinger mens systemet står under trykk, kan føre til uventede bevegelser i redskapet eller at olje spruter ut under høyt trykk, noe som kan forårsake alvorlige personskader eller forbrenning. Følg trygg stopprosedyre før du kobler fra hydraulikken.

Tilkobling av multi-koblingene:

1. Rett inn tappene på redskapets kobling med tilsvarende hull på minilasterens koblingsdel. Multi-koblingen går ikke sammen hvis koblingen på redskapet står opp ned.
2. Koble til og lås multikoblingen ved å dreie hendelen mot lasteren.

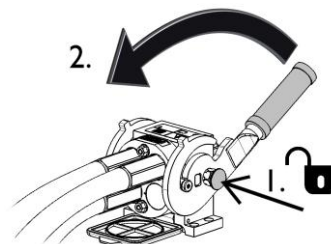


Hendelen skal gå lett hele vandringsen til låsestillingen. Hvis hendelen ikke går lett, kontroller innretningen av koblingen og rengjør koblingene. Stopp minilasteren og slipp ut trykket i hydraulikksystemet.

Tilkobling av Multi connector systemet:

Før frakobling, sett redskapet ned på fast, flatt underlag.

1. Steng hydraulikkuttakene på maskinen.
2. Mens du trykker på frigjøringsknotten, dreier hendelen for å koble fri koblingen.
3. Etter at det er koblet fra, skal Multi connectoren festes på holderen på redskapet.



VIKTIG

Hold alle koblingene så rene som mulig; benytt vernehetter på både på maskin og redskap. Skitt, is, etc. kan gjøre det mye vanskeligere å bruke koblingene. Ikke la slangene henge ned på bakken, sett multikoblingen i holderen på redskapet.

VIKTIG

Fest slangene slik at de ikke kan komme i klem, blir vridd eller bli strukket ved tilting av redskapet.

Bruk av hydraulikkuttak

Tilleggshydraulikken (for tilkoblede redskaper) styres med spaken på panelet på høyre side av føreren eller med joystick'ens trykknapper (se side 31).

Spaken for hydraulikkuttakene kan låses og det forenkler betjeningen av redskaper som trenger kontinuerlig oljestrøm (feikost, graveaggregat etc.). Husk på å frigjøre spaken når redskapet ikke betjenes, for å unngå å belaste motoren unødvendig.

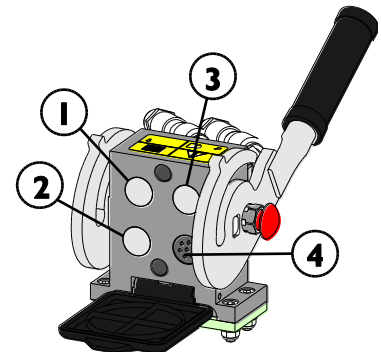


FARE:

Å nærme seg et redskap som er i bruk kan medføre vesentlig risiko for personskade. Slå av tilleggshydraulikken før du forlater førerasetet eller slår av motoren. Kontrollene skal kun betjenes mens du sitter i førerasetet.

Spak for betjening av dobbeltvirkende hydraulikkuttak (se side 31) styrer hydraulikken på følgende måte:

1. Når spaken tas mot låseposisjon styres oljestrømmen til uttak 2. Det er den normale eller positive bevegelsen for et redskap.
2. Når spaken tas bort fra låsestilling vil oljestrømmen gå i motsatt retning, trykk i uttak 1.
3. Det tredje uttaket er fri retur til tanken, dette er nødvendig for noen redskaper.
4. Den fjerde delen er for den integrerte elektriske kontakten man får ved tilvalg av Joystickkonsoll for el. funksjoner.



ADVARSEL

Overturtall på redskaper kan føre til skader eller farlige bevegelser i redskapet. Redskapet kan bryte sammen på en farlig måte og slynge ut gjenstander, eller lage mye støy og vibrasjoner hvis det kjøres på for høyt turtall. Ikke overskrid maksimal tillatt oljestrøm til redskapet. Kontroller korrekt oljestrøm til redskapet i bruksanvisningen for det aktuelle redskapet.

Slippe ut resttrykk fra hydraulikksystemer

Pass på at det ikke er igjen noe trykk i hydraulikksystemet, da resttrykk kan forårsake faresituasjoner under vedlikehold.


Slik slipper du ut trykket i hydraulikksystemet:

- Stopp motoren og senk lastearmen helt ned på bakken
- Flytt alle kontrollspaker, inkludert kontrollspaken for tilleggshydraulikken, et par ganger til endeposisjonene deres
 - Flytt også kontrollspaken for hydraulikken bak (hvis utstyrt)
- Husk at lastearmen eller redskapet kan bevege seg når trykket slippes ut. Flytt spakene til alle bevegelser har stanset.

Bakre hydraulikkobling

Den bakre hydraulikkoblingen er dobbeltvirkende. De bakre hydraulikkuttaket kontrolleres med en egen spak. Se sidene 29 og 34 for mer informasjon.

To standard hydraulikk-hurtigkoblinger finnes bak på lasteren, rett over bakvektene.

- Før du kobler til eller fra standardkoblingene, må du senke det hydrauliske trykket som beskrevet i forrige avsnitt.
 - For å koble til og fra standard hurtigkoblinger må du bevege ringen på enden av hunn-koblingen.
- 
- Legg merke til at vernehettene på maskin og redskap kan festes sammen med hverandre under drift for å redusere oppsamlingen av støv.
 - Ved frakobling av standard hurtigkobling kan det dryppe litt olje fra koblingene. Bruk hansker og ha en fille tilgjengelig, for å holde utstyret rent.

VIKTIG

Før tilkobling eller frakobling av standard hurtigkobling, må trykket i systemet slippes ut, som vist ovenfor. Det vil ikke være mulig å koble til standard hurtigkoblinger hvis det er trykk igjen i hydraulikksystemet.

Service og vedlikehold

For å sikre lang levetid er det viktig å holde maskinen i god stand. Mangel på vedlikehold vil føre til raskere slitasje av maskinen, og det kan føre til utrygg drift.

Vedlikeholdsprosedyrene som er angitt i dette kapittelet kan utføres av opplærte og erfarne førere.

Hvis ikke vedlikeholdsskjemaet følges og servicer som utføres ikke registreres i tabellen i denne håndboken, er det ikke sikkert at garantien vil dekke skader på maskinen.

Serviceleder er tilgjengelig gjennom din Avant-forhandler eller autorisert serviceverksted.



Hvis du er usikker på hvordan du skal utføre servicearbeider, be om ekstra informasjon før du starter arbeidet. Kontakt Avant-service.

Sikkerhetsregler



- Stopp motoren og la den kjøle før du starter servicearbeidet.
- Sett sikkerhetsstøtten på løftesynderen hvis du skal arbeide under lasteren. Ellers må lasteren være senket ned.
- Monter rammeleddlåsen hvis maskinen skal løftes, f.eks. for å skifte dekk.
- Før arbeid på motor eller redskap skal batteriet kobles fra.

Trygg håndtering av hydraulikkomponenter



Arbeid aldri med komponenter som står under trykk. Væske som spruter ut under høyt trykk kan trenge gjennom huden å forårsake alvorlige personskader. Før arbeid med hydraulikkomponenter må du påse at hydraulikksystemet på redskapet og minilasteren er helt fritt for trykk. Ikke hold hendene nær en kobling når du trekker den til eller åpner den, og ikke bruk hendene for å lete etter lekkasjer. Ved mistanke om en lekkasje, sett en platebit foran for å avdekke lekkasjen.

Oppsøk medisinsk hjelp hvis det trenger hydraulikkolje gjennom huden. Det kan også være skadelig med hudkontakt med olje, vask hendene grundig etter kontakt med olje.



ADVARSEL

Bruk alltid arbeidshansker, arbeidsklær og vernebriller. Det kan også være skadelig med hudkontakt med oljen, vask hendene grundig etter kontakt med olje.



Last som faller - Fare for knusing**ADVARSEL**

Støtt alltid opp lastearmen med støtten som følger med før du går under lastearmen. Fjern last og redskap fra lastearmen før du utfører service eller vedlikehold.

Tenk på miljøet

Væskene i maskinen er skadelig for miljøet. Ikke la væsker renne ut i naturen.

Lever spillolje og væsker til et godkjent mottak. Undersøk hva som er de aktuelle krav til resirkulering og kasting av andre komponenter der du er.

**ADVARSEL**

Kontroller hydraulikkslanger og -komponenter kun når motoren er stoppet og hydraulikktrykket er avlastet. Reparer alle lekkasjer med en gang du oppdager dem, fordi en liten lekkasje kan raskt utvikle seg til en stor.

Ikke bruk maskinen hvis du har oppdaget feil eller lekkasjer i hydraulikksystemet. Hydraulikkolje som spruter ut kan forårsake alvorlige personskader og er skadelig for miljøet.

**ADVARSEL**

Undersøk hydraulikkslangene og se etter eventuelle sprekker og slitasje. Følg med på slitasjen på slangene og slutt å bruke dem hvis det ytre laget på en slange er slitt bort. Hvis det er tegn til oljelekkasje, hold en papplatt under den mulige lekkasjen for å finne lekkasjen. Hvis du oppdager feil, må slangen eller komponenten skiftes. Kontakt din Avant-forhandler for reservedeler.

Montering av sikkerhetsstøtte og rammeleddlås

Montering av sikkerhetsstøtte for lastearmen:

Den røde sikkerhetsstøtten for løftesynderen lagres under lastearmen.

Sørg for at lastearmen blir stående oppløftet på en sikker måte under vedlikeholdsarbeidet ved å plassere løftesynderlåsen på stempelstangen til løftesynderen. Fest sikkerhetsstøtten ved å låse den til stempelstangen med en lang skrue eller bolt.

Servicestøtten er plassert under bommen

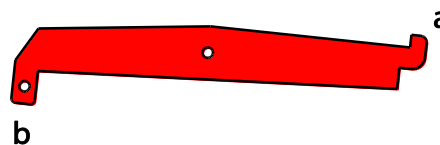


Servicestøtten er på plass



Rammeleddlås:

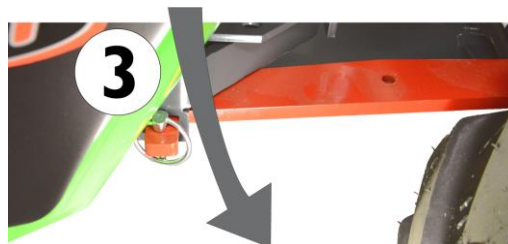
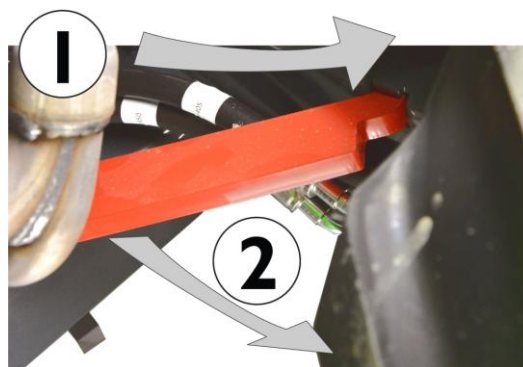
En rød rammeleddlås oppbevares nær kjørepedalene.



Denne rammeleddlåsen benyttes for å låser rammeleddet så maskinens ramme holder seg rett f.eks. under løfting og transport.

Hullene for rammeleddlåsen er på venstre side av maskinen, en nær venstre bakhjul og det andre på rammen foran, nær rammeleddet.

1. Stikk den kompakte enden (a) av rammeleddlåsen gjennom hullet i rammen bak på maskinen. Hold den andre enden av rammeleddlåsen mot høyre side av maskinen.
2. Drei enden med hull på rammeleddlåsen mot venstre side av maskinen. Den andre enden skal være låst i hullet på rammen bak.
3. Rett inn den andre enden av rammeleddlåsen (b) og rammen ved å dreie på rattet, dette kan gjøres uten at motoren går. Når de er på linje, skyv inn rammeleddlåsen og lås den med orrepinnen.



Daglig ettersyn

Gå en runde og kontroller lasteren før hver arbeidsøkt. Kontroller i hvert fall følgende punkter, og ikke bruk lasteren hvis det er problemer med noen av disse:

Kontroll før oppstart		Ting som må sjekkes
1.	Dekktrykk	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Daglig visuell kontroll ▪ Sjekk med en trykkmåler ved mistanke om feil trykk. Se side 24
2.	Hydraulikkoljenivå	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sjekk hydraulikkoljenivået, spesielt etter at du har brukt et nytt redskap som tapper lasteren for hydraulikkolje mens redskapets hydraulikksystem fylles opp. Sjekk også om det finnes lekkasjer.
3.	Behov for smøring	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pass på at alle ledd er tilstrekkelig smurt. Se side 61
4.	Renhet i motorrommet og radiatorer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hold motorområdet rent for å hindre at motoren overopphetes ▪ Sjekk og rengjør motorens kjøleområder, luftinntak og utvendige flater (særlig etter lagring) ▪ Støv, høy, og tørrstoffer på og rundt motoren vil forårsake brannfare
5.	Olje- eller drivstofflekkasjer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sjekk undersiden av lasteren. Se også etter tegn på lekkasjer ved å sjekke bakken/underlaget ▪ Aldri bruk maskinen hvis det finnes lekkasjer. Reparer før bruk
6.	Lasterens generelle tilstand	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se etter skader eller rust på metalleder ▪ Sørg for at alle sikkerhetsetiketter er på plass og leselige
7.	Tilstanden til veltebøylen, sikkerhetsbeltet, lamper og annet sikkerhetsutstyr	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Veltebøylen (ROPS) og beskyttelsestaket (FOPS) må være montert ▪ Sikkerhetsstrukturer må ikke ha synlige skader eller deformeringer. De må skiftes ut etter alle slags ulykker ▪ Sørg for at alle lamper virker og er rene
8.	Redskapet og låsemekanismer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Låsing av redskapet samt låsestifter på redskapets koblingsplate ▪ Redskapets funksjon, plasseringen av redskapets slanger ▪ Se også redskapets brukerhåndbok. Se side 4
9.	Eksosrør og gnistfanger (hvis utstyrt)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller at ingen brennbare materialer er i kontakt med eksosrøret eller eksospotten ▪ Hvis en gnistfanger er montert, må også sjekkes at den er i god stand og riktig montert
Kontroller etter at motoren er startet		
10.	Kjørekontroll og ratt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sjekk at pedalene og rattet fungerer etter oppstart. Pedalene må kunne beveges fritt, og ikke sette seg fast eller føles stive ▪ Sjekk at lasteren stopper når kjørepedalene slippes opp. Ikke bruk lasteren hvis bremsene har nedsatt funksjon, eller hvis lasteren krypkjører ▪ La lasteren varme opp og sjekk styringen
11.	Lastearmens bevegelser	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastearmen bør bevege seg jevnt til alle endeposisjoner når den brukes uten et redskap ▪ Hvis redskapet er montert, må du sjekke at lastearmen beveger seg jevnt innenfor det normale driftsområdet ▪ Hydraulikkslanger eller elektriske ledninger må ikke komme i klemme eller strekkes i noen av lastearmens posisjoner

Vedlikeholdsplan

Følgende tabeller viser vedlikeholds- og servicepunkter og -intervaller for lasteren og motoren. Du finner mer detaljerte instruksjoner om hver servicehandling, i nummerert rekkefølge, på de neste sidene.

Del A - Maskin		Ukentlig	Etter de første 50 t	Hver 200. t / årlig
1	Rengjør maskinen	●	■	■
2	Smør maskinen	●	●	●
3	Kontrollér dekktrykket	●	-	-
4	Kontrollér tiltrekking av skruer, muttere og hydraulikkoblinger	■	●	●
5	Batterikontroll	●	●	●
6	Kontrollér hydraulikkoljenivået	●	-	-
7	Skift hydraulikkoljefiltere	-	●	●
8	Skift hydraulikkolje	-	●	●
9	Kontrollér arbeidstrykket i hydraulikksystemet	-	●	●
10	Justér arbeidstrykket i hydraulikksystemet	-	■	■

Del B – Motor		Daglig / Hver 10. time	Hver uke	Etter de første 50 timene	Hver 200. time / år
1	Rengjøre luftfilterelementet	■	●	-	-
	Skifte luftfilterelementet	-	■	■	●
2	Kontroller motoroljenivået	●	●	-	-
3	Skifte motoroljen	-	-	●	●
4	Skifte oljefilteret	-	-	●	●
5	Rengjøre motoroljekjøleren	■	●	-	-
6	Bytte drivstoffiltere	-	-	●	●
7	Rengjør drivstoffkrets	-	-	●	●
8	Kontrollere/rengjøre kjøleviften	■	●	-	●
9	Kontroller pumpedrivreimens tilstand og stramming	-	-	●	●

- Vedlikeholdsarbeid
- Ved behov

Vedlikehold av minilaster

1. Rengjøring av maskinen

En ren maskin ser ikke bare fin ut. Det er svært viktig for lakkens holdbarhet. En skitten maskin vil gå varmere og trekker urenheter inn i maskinens luftfilter og det kan forkorte motorens levetid.

Vær spesielt nøye med renheten for motorrom, radiator, hydraulikkpumperommet, hydraulikkoblinger og oljetanklokket.

Maskinen kan rengjøres forsiktig utvendig med høytrykksvasker. Unngå direkte spyling på hydraulikkomponenter (slanger, sylindrer), elektriske komponenter, klistremerker og radiatorer.

Rengjør førerhytta innvendig med en passende mild såpe og rengjøringsmidler.

Smør i alle smørepunkter etter vasking.

VIKTIG

Maskinen er utstyrt med en hydraulikkoljekjøler som er plassert bak på maskinen, bak førersetet. Husk å rengjøre kjøleribbene på oljekjøleren med trykkluft hver gang vedlikehold utføres, og oftere dersom maskinen kjøres i støvete omgivelser.

2. Smøring av maskinen

Det er svært viktig å smøre maskinen regelmessig for å unngå slitasje i ledd, bolter og føringer. De fleste smørepunktene er på lasteapparatet. Følgende figurer viser plasseringen av smørepunktene.

Følgende figurer viser plasseringen av smørepunktene.

1. *Løftesylder, begge ender*

2

(nedre ende er tilgjengelig fra føreretets side gjennom en åpning under rattet)

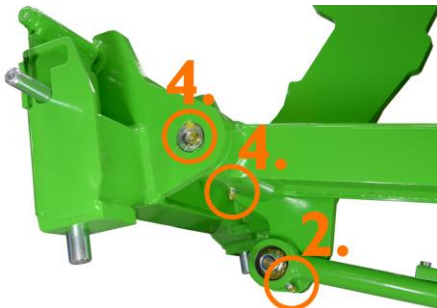


2. Lenkarm, begge ender 2

3. Tiltsylinder, begge ender 2

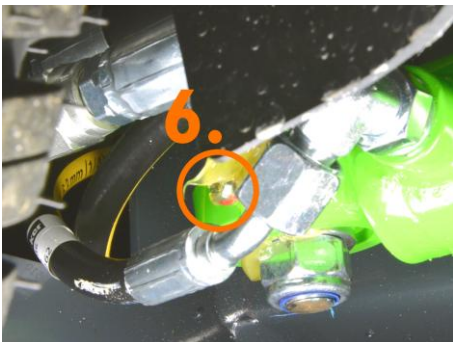


4. Bolter/fôringer på redskapsfestet 3

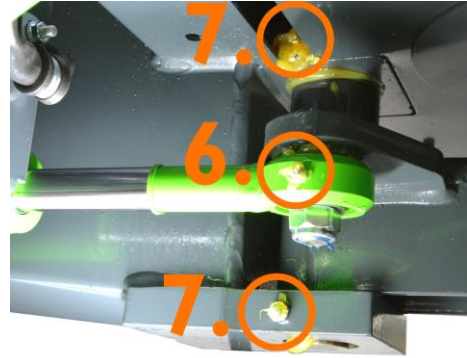


5. Bolt/fôring på lastearm 1

6. Styresylinder, begge ender 2



7. Rammeledd 2



3. Kontroller dekktrykk

Kontroller dekktrykket uten tunge redskaper og ekstra motvekt. Korrekt dekktrykk avhenger av den aktuelle lasten. Se i kapittelet Tekniske spesifikasjoner.

4. Kontroll og tiltrekking av bolter, mutrer og koblinger

Kontrollér tiltrekking av skruer, muttere og hydraulikkoblinger regelmessig. Ikke trekk for hardt til, trekk til hydraulikkoblinger kun når det er nødvendig.

Hjulmutrene skal trekkes til 150 Nm.

Kontrollér tiltrekkingen av låseskruene på bolter. Ettetrekk om nødvendig og bruk gjengelåsing (LockTite).

VIKTIG

Ettetrekk hjulskruene etter de 5 første driftstimene. Kontrollér tiltrekkingen av hjulmutterne regelmessig.

5. Batterikontroll



ADVARSEL

Se sikkerhetsinstruksene for batterihåndtering på side 12 før håndtering av batteriet.

Batteriet er plassert under et deksel, under venstre side av gulvet på lasteren.

Skrut ut de to skruene på dekslet for å komme til batteriet.


VIKTIG

Koble fra batteriet med batterihovedbryteren først.

Rengjør nøye rundt batteriet. Rengjør også under batteriet.

Kontroller og rengjør batteriterminalene jevnlig. Kontroller også tilstanden og festene på batterikablene og terminalisolatorene. Pass på at batterikablene ikke gnager mot noen skarpe kanter. Kontroller også tilstanden og festene på batteriutløseren og kablene.



Batteriet er forseglet og vedlikeholdsfritt, hvilket betyr at det verken er nødvendig eller mulig å fylle på vann i løpet av levetiden. Ikke forsøk å åpne batteridekselet.

Før lasteren settes på langtidslagring, må du ta ut batteriet og lagre det på et kjølig, godt ventilert rom. Lad batteriet med noen måneders mellomrom. Hold batteriet oppladet for å forhindre at det fryser. Lad aldri et frosset batteri.

Bytt ut batteriet med et batteri som oppfyller de opprinnelige kravene. Vær forsiktig under håndtering av batterier, og lever brukte batterier til gjenvinning.

6. Hydraulikkoljenivå

Hydraulikkoljenivået kan kontrolleres med peilepinnen i påfyllingspluggen.

Oljenivået skal være ved det nedre merket på peilepinnen når lasteren er løftet opp. Fyll olje ved behov. Ikke la urenheter komme ned i hydraulikk tanken under dette arbeidet. Påfyllingspluggen har et pustefilter som må rengjøres eller skiftes årlig.

7. Hydraulikkolje, skifte

Oljeskift kan utføres enten med en sugepumpe eller ved å tappe oljen ut via avtappingspluggen på høyre side av fremre ramme, nær rammeleddet. I begge tilfeller er det viktig å rengjøre magneten på tappepluggen for mulige urenheter. Hydraulikkoljetanken tar 23 l.

Hydraulikkoljetype

Bruk alltid riktig type ren, høykvalitets ISO VG-46-godkjent mineralisk hydraulikkolje. Hvis utetemperturen er høy, kan det være nødvendig med høyere viskositet, kontakt din forhandler.

I lave temperaturer må det benyttes olje som er tilpasset for det, slik at maskinen fungerer som den skal og er enkel å starte.

VIKTIG

Bruk av syntetisk eller bio-hydraulikkolje kan føre til raskere slitasje eller skader på hydraulikk systemet, og er ikke tillatt. Bruk av feil type hydraulikkolje vil gjøre garantien ugyldig.

8. Skifte av oljefilter for hydraulikkolje

Returfilter for hydraulikkolje:

- Plassert på toppen av hydraulikk tanken, under fremre deksel. Returfilteret skiftes ved å åpne filterlokket og montere et nytt filterelement.



Trykkfilter for hydraulikk:

- Plassert på høyre side av maskinen, ved siden av hydraulikkpumpene. Bruk vanlig filterverktøy for å skru av filteret.



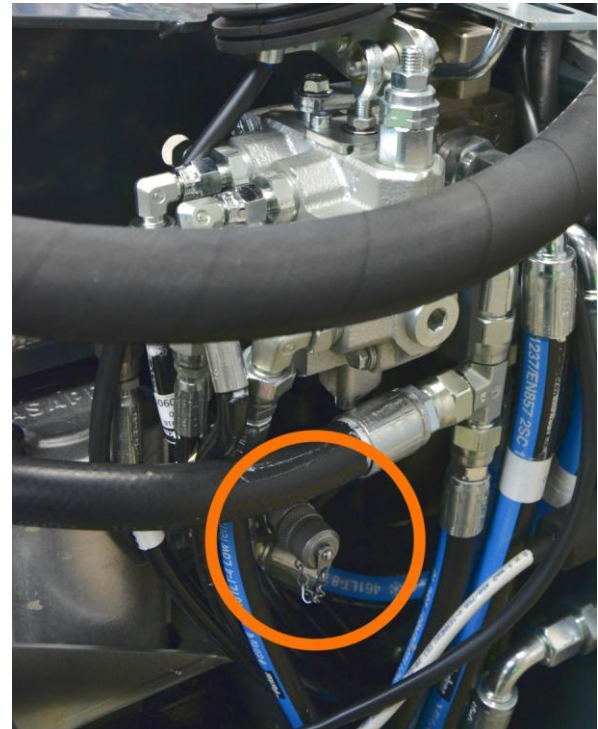
9. Kontrollér arbeidstrykket i hydraulikksystemet

Trykkmålepunkter og trykkinnstillinger for forskjellige funksjoner er listet opp under.

Det anbefales å overlate kontroll av hydraulikken til profesjonelle serviceteknikere. Som minimum er det nødvendig med en trykkmåler med riktig måleområde og en overgang til trykkmåleren.



Fare for hydraulikkoljesprut – Feil behandling av hydraulikksystemet eller bruk av feil verktøy kan føre til at hydraulikkolje sprutes ut. Det anbefales at trykket bare kontrolleres eller justeres av en kyndig og erfaren tekniker. Kontakt AVANT-forhandleren hvis du trenger hjelp.



Trykk for løfting av lastearm:

Trykket kontrolleres på manometerkoblingen på hopvedkontrollvetilen, og vist i figuren over.

Trykket måles med fullt motorturtall og f.eks. ved å tilte skuffen helt tilbake mot anslaget. Trykket skal være 20,0 MPa (200 bar).

Trykk for tilleggshydraulikk:

Trykket kontrolleres i hydraulikkuttaket, med fullt turtall og ved å betjene spaken for hydraulikkuttaket.

Trykket skal være 20,0 MPa (200 bar).

Trykk i fremdriftskrets:

Dersom det er stor forskjell med de anbefalte trykkverdiene, skal det monteres to nye fastjusterte trykkbegrensningsventiler. Det er to trykkavlastningsventiler med fast 28,0 MPa (280 bar) trykkinnstilling.

10. Justér arbeidstrykket i hydraulikksystemet

Dersom trykket i hydraulikksystemet er feil, kan trykkene justeres.

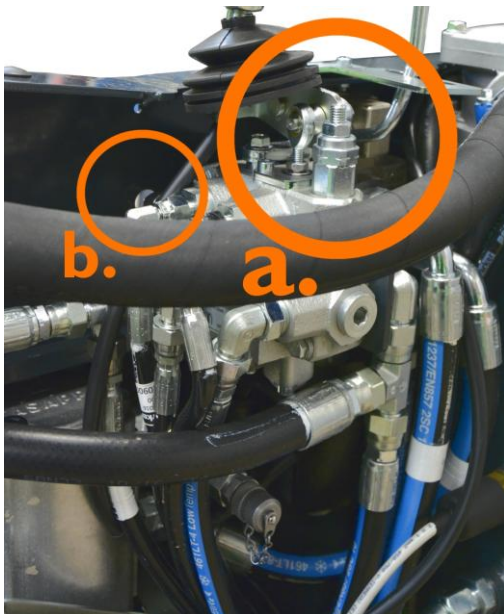
Juster trykket med en Unbrakonøkkel, maks. 1/8 omdreining om gangen. Justeringen er vist i figurene nedenfor.



FARE:

De angitte trykkverdiene for hydraulikktrykk må ikke overskrides! For høyt hydraulikktrykk kan føre til at hydraulikkolje spruter ut gjennom slanger som ryker eller komponenter som svikter. Feil justering vil skade eller føre til slitasje på hydraulikkpumper, sylindre og hydraulikkmotorer. Garantien dekker ikke skader oppstått som skyldes for høyt hydraulikktrykk.

Justering av lastearmens trykk



Lastearmens trykk justeres fra trykkavlastningsventil **a** på hovedkontrollventilen.

Juster ved å dreie skruen gradvis, og lås ved å stramme låsemutteren.

Trykkavlastningsventil **b**, som vises på bildet ovenfor, er en intern kontrollventil som ikke påvirker trykket i lastearmsylinderen. Justering må kun utføres av autorisert personell.

Tilleggshydraulikk:



Trykket i hydraulikkuttakene justeres på trykkavlastningsventilen på ventilen for tilleggshydraulikk.

Justeringskruen er låst med en låsemutter som må løsnes først.

Juster ved å dreie skruen trinnvis gjennom et hull i metalldekslet.

Trykk i fremdriftskrets:

Kan ikke justeres av brukeren. Hvis trykket tydeligvis er feil, må trykkavlastningsventilen med 28,0 MPa (280 bar) Bar fast trykkinnstilling skiftes.

Vedlikehold av motor

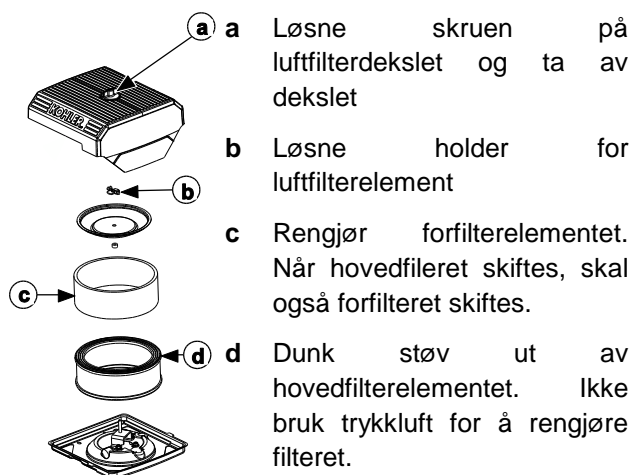
AVANT 200-seriens minilastere er utstyrt med en bensinmotor eller en LPG Kohler-motor. Ekstra og mer detaljerte instruksjoner for service og vedlikehold kan finnes i egen bruksanvisning for Kohler-motoren levert sammen med maskinen.

1. Luftfilterelement

Tørk ren utvendig overflate på luftfilterhuset før du åpner filterdekslet. Tørk også av de innvendige komponentene i filterhuset med en fuktig kliut. **Ikke bruk trykkluft for å rengjøre filteret!**

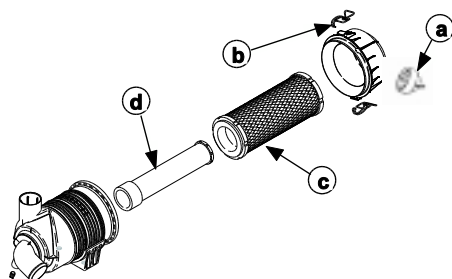
Ved montering av filterelementet må du passe på at filterelementet og filterdekslet tetter og sitter fast.

Luftfilter, 220:



Rengjør filterhuset.

Luftfilter, 225:



- a Klem sammen støvventilen for å tømme ut oppsamlet vann og støv.
- b Åpne de to klipsene for luftfilterlokket og trekk lokket ut.

- c Hovedfilterelementet kan da trekkes ut. For å rense filteret, dunk den tette enden forsiktig mot en flat, ren overflate.
- d La sperrefilterelementet sitte på plass. Skift kun ved behov.

2. Kontrollér motoroljenivået

Kontroller motoroljenivået mens ikke går og maskinen står på flat mark.

Peilepinnen er plassert under setet, ved siden av batterihovedbryteren. Lokket på peilepinnen / påfyllingsåpningen er merket gul. Rengjør området rundt oljepåfyllingen/peilepinnen.

Kontroller at oljenivået er mellom øvre og nedre merke på peilepinnen når maskinen står flatt:

1. Ta ut peilepinnen og tørk av oljen.
2. Stikk peilepinnen ned i røret igjen med lokket ned på røret uten å skru det på.
3. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Nivået skal være ved eller under toppen av merket på peilepinnen.
4. Hvis oljen er langt ned på merket må det fylles olje så det kommer opp til toppen av merket.
5. Monter og skru fast peilepinnen.

VIKTIG

Ikke fyll for mye olje på motoren, det kan føre til alvorlig skade på motoren. For mye olje kan også føre til mye utslipp og tykk eksosrøyk. Hvis det fylles for mye, tapp ut litt olje fra motoren.

3. Skift motorolje

Skift olje mens motoren er varm. Motoroljen kan tappes i en passende beholder fra slangen som vist på bilde under.



4. Skift oljefilter

Motoroljefilteret sitter til høyre for motoren, og er synlig i motorrommet.



5. Motoroljekjøler

Det er montert en motoroljekjøler på høyre side av motoren. Oljekjøleren må rengjøres regelmessig, og hvis den går i støvete forhold må den kontrolleres og eventuelt rengjøres daglig.

For å rengjøre oljekjøleren:

1. Rengjør ribbene med en kost eller trykkluft.
2. Skru løs to skruer som holder oljekjøleren (øvre skruer vist), og sving ut for å rengjøre baksiden.
3. Monter oljekjøleren igjen.



6. Drivstoffiltere

Drivstoffiltere – 220 225

Drivstoffslangene går gjennom et filter ved motoren.



Vær forsiktig ved utskifting av drivstoffilter. Pass på å holde alle deler rene under service. Foreta kun service på kald motor. Under krevende driftsforhold må drivstoffilteret skiftes oftere enn det anbefalte vedlikeholdsintervallet.

Drivstoffilter (225LPG)

Det er to filtre i LPG-systemet.

- 30 µm knappefilter i trykkregulator
- 10 µm LPG EFI filter

Se motorens eierhåndbok for instruksjoner ved utskifting.

7. Rengjør drivstoffkrets

220 / 225:

Kontroller alle drivstoffslanger og slangeklemmer og se etter tegn til slitasje eller skade. Hvis en drivstoffslange må skiftes, skal alle drivstoffslanger og slangeklemmer skiftes samtidig.

Kontroller drivstofftanken utvendig. Se etter slitasje, tegn til deformering eller annen slitasje som gjør det nødvendig å skifte drivstofftanken. Kontroller også tankklokket.

Bruk kun original drivstofftanklokk. Et låsbart lokk kan også leveres.

225LPG

Kontroller drivstoffslangen som er koblet til LPG-sylindren hver gang LPG-sylindren skiftes. Bruk LPG-slange av høy kvalitet, som fyller de samme standarder som den originale slangen, og som er ment å brukes med LPG under arbeidstrykk.

Skift ut slangen umiddelbart dersom du ser sprekker eller skraper på slangens ytterside. Parker lasteren beskyttet mot direkte sollys for å forlenge slangens levetid.

Lokale regler eller driftsbetingelser kan kreve jevnlig utskifting av slangen, f.eks. hvert år eller annethvert år. Følg dessuten utløpsdatoen som står på slangen (dersom slangen er merket).

Hver gang en LPG-relatert kobling løsnes, skal det foretas en lekkasjetest som beskrevet på side 70.

8. Kontroller / rengjør motorens kjølevifte

Motorens kjølevifte, plassert på toppen av motoren, må holdes ren for å hindre at motoren overopphetes og skades. Kontroller gittere på toppen av motoren visuelt, hvis det er synlig skitt må viften rengjøres. Følg instruksjonene i bruksanvisningen for motoren.

I krevende arbeidsmiljø må kjøleviften kontrolleres oftere.

VIKTIG

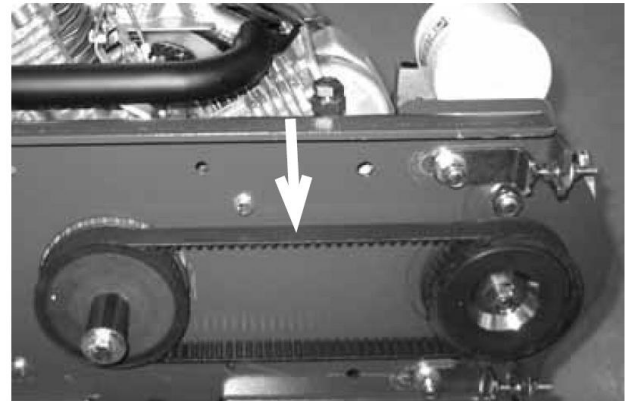
Tilstrekkelig kjøling er avgjørende. For å hindre overoppheting må gitter, kjøleribber og andre utvendige flater på motoren rengjøres. Unngå å spyle vann på ledninger og elektriske komponenter.

9. Drivreim

AVANT 220/225 minilatore er utstyrt med en drivreim som kobler motor og hydraulikkpumper sammen. Reimen kan bli slakk etter lang tid, og kan trenge stramming.

Det er en åpning i bunnen av maskinen for å kontrollere drivreimens stramming. Reimen er passe stram når du trykker inn midten av reimen 9 mm med et trykk på 70 N (Se figur).

Reimstrammeren øker strammingen (trekker pumpen bort fra motoren) når de to skruene på høyre side strammes. Hvis disse skruene slakkes reduseres strammingen på drivreimen.



VIKTIG

Hvis reimen er for stram gjør den en plystrelyd. Slakk av reimen med en gang da en for stram reim kan bli skadet eller føre til skade på hydraulikkpumpen.



Motoren må stoppes før reimen kontrolleres.

Filtre – liste over filtre

For enkelt å kunne motta vanlige servicedeler, kan du bestille følgende servicepakker fra forhandleren. Ta kontakt forhandler eller servicested hvis du trenger deler til 225LPG.

Filtersett A46683 Avant 220	
Drivstoffilter	64827
Luftfilter	64825
Oljefilter	64824
Hydraulisk oljetrykkfilter	64807
Hydraulikkfilter	74093
Tennplugg, 2 stk.	64828

Filtersett A420536 Avant 225EFI	
Drivstoffilter	66260
Luftfilter	66258
Oljefilter	64824
Hydraulisk oljetrykkfilter	64807
Hydraulikkfilter	74093
Tennplugg, 2 stk.	66261

Drivstoffsystem – 220/225

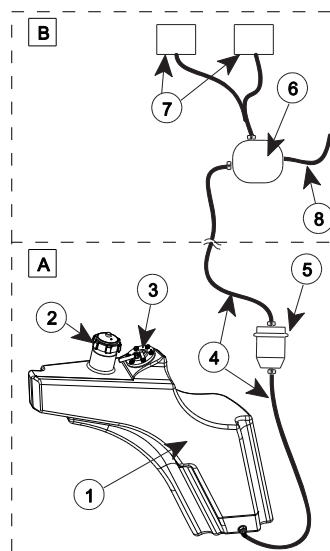
220 drivstoffsystem

A. Standard drivstofftank

1. Bensintank
2. Standard eller låsbart tanklokk med lufting
3. Tankmålersensor
4. Drivstoffslanger
5. Drivstoffilter

B Drivstofftilførsel til motoren

6. Pulsdrevet drivstoffpumpe
7. Forgasser
8. Pumpeslange for drivstoff



225 EFI System

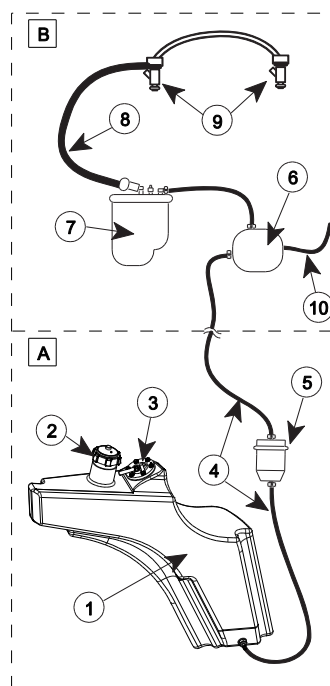
EFI er et elektronisk kontrollert styringssystem for drivstoff, som overvåkes av en ECU (Electronic Control Unit). Systemet bruker sensorer for å justere blandingen av drivstoff og luft for best mulig effektivitet.

A. Standard drivstofftank

1. Bensintank
2. Standard eller låsbart tanklokk med lufting
3. Tankmålersensor
4. Drivstoffslanger
5. Drivstoffilter

B EFI drivstofftilførsel til motoren

6. Pulsdrevet drivstoffpumpe
7. EFI drivstoffpumpe
8. Høytrykks drivstoffpumpe
9. Bensininsprøyting
10. Pumpeslange for drivstoff



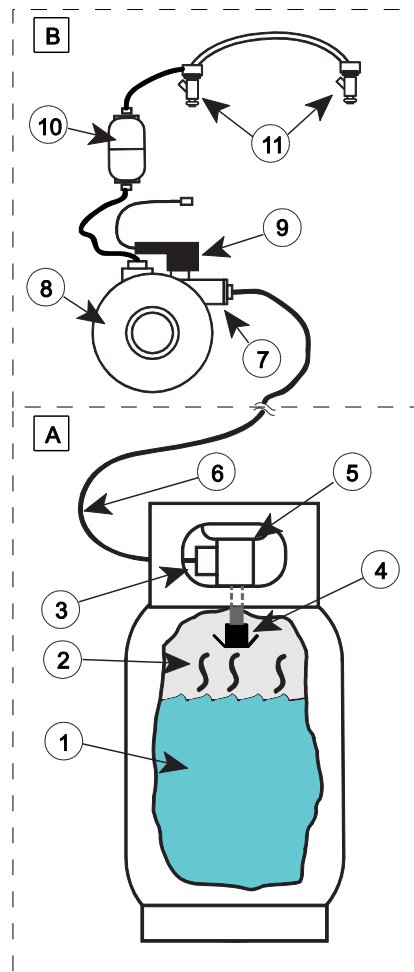
Drivstoffsystem, 225LPG

A. Propansylinder med damputtrekk

1. Flytende propan i sylinderen
2. Fordampet propan
3. Kobling(er) for propanslange
4. Avskjermet propandampføler
Avhengig av propansylinderens type og tilgjengelighet. Avskjermet type anbefales.
5. Manuell lukkeventil & overtrykksventil
6. LPG-slange

B LPG drivstofftilførsel til motoren

7. 30 µm filter
8. Trykkregulator
9. Elektronisk lukkeventil
10. 10 µm propan EFI filter
11. Damp-LPG drivstoffinnsprøytning



LPG systemvedlikehold

Over tid, avhengig av drivstoffkvalitet, driftsmiljø og systemytelse, kan drivstoffslam samle seg inne i trykkregulatoren. Se motorens brukerhåndbok for instruksjoner for å fjerne oppsamlet slam.

Regulatoren er forhåndsjustert fra fabrikken, og må i henhold til utslipps- og sikkerhetsstandarder ikke åpnes eller justeres. All annen service relatert til regulator- eller EFI-systemet, enn den som er beskrevet over, skal kun utføres av autorisert personell.

Se etter lekkasjer

Hvis du kjenner gasslukkt, stenger du ventilen på LPG-flasken, slår av lasterens hovedbryter og lufte ut området. Finn årsaken til gasslukten før du forsøker å starte lasteren igjen. For å sørge for personlig sikkerhet må installasjon og reparasjon av propandrivstoffsystemer kun utføres av kvalifiserte serviceteknikere. Kontakt Avant service.

LPG er vanligvis parfymert slik at gasslukten kan gjenkjennes. På grunn av parfymen, lukter gassen litt også under normal bruk, spesielt ved kjøring av kald lastermotor, og når motoren går under tung last. Ikke start motoren hvis gasslukten er sterk. Finn årsaken til gasslekkasjen.

Bruk såpevann for å kontrollere alle koblinger og slanger for lekkasjer. Spesielløsning for lekkasjeindikasjon eller utstyr for gassregistrering kan også brukes. Ha rikelig med såpevann eller annen løsning på alle koblinger etter at de er strammet til. Etter at ventilen på gassflasken er åpnet, kontroller om lekkende gass gjør at det bobler. Rør litt på gaslangen for å forsikre deg om at alle koblingene er tette. Lukk gassflasken og tørk koblingene rene etter testen.

Indikatorlampe for motorfeil (kun 225/225LPG)

Hvis ECU oppdager feil som krever umiddelbar service, lyser indikatorlampen for motorfeil på multifunksjonsdisplayet. Motoren kan være satt i feilmodus, som inkluderer redusert motorkraft. Hvis nødvendig kan lasteren kjøres til et trygt sted, men den må ikke lastes eller brukes mer enn absolutt nødvendig. Motoren må kontrolleres og service foretas av autorisert servicepersonell før videre bruk.

Diagnosekoder

MIL-lyset kan også benyttes for å vise feilkoder som er lagret i ECU. For å lese ut feilkoder:

1. Drei startbryteren til PÅ og AV, så igjen PÅ og AV, deretter PÅ, og la den stå på i tre sekunder. Ikke start motoren. Tiden mellom sekvensene må være kortere enn 2,5 sekunder.
2. MIL vil blinke en rekke ganger. Antallet ganger MIL-lampen blinker representerer et nummer i blinkkode.
3. En sekvens på fire siffer utgjør en feilkode. Det er en pause på ett (1) sekund mellom blinkene i en feilkode. Det er en pause på tre (3) sekunder mellom hver enkelt feilkode. Etter at feilkoden(e) har blinket, blinker de to sifrene 61 for å vise at programmet er ferdig.
 - Det er en god idee å skrive ned kodene når de kommer opp, da de ikke trenger å komme i en numerisk rekkefølge.
 - Kode 61 vil alltid være den siste koden som vises for å indikere at overføringen av koder er avsluttet. Hvis kode 61 kommer opp med en gang, finnes det ingen andre feilkoder.

Feilkoder kan hjelpe til ved diagnostiseringen av et problem når du snakker med serviceavdelingen. Tolking av feilkoder og nullstilling av MIL krever kontakt med service.

Elektrisk system & sikringer

Ved feil i det elektriske systemet skal alltid sikringene kontrolleres først. Hvis en sikring går gjentatte ganger, må årsaken finnes. Elektriske ledninger kan være skadet. Kontakt serviceavdelingen.

Avant Avant 220/225/225LPG er utstyrt med separate sikringsbokser:

Hovedsikringsboks

Plassert ved venstre kne.



	15 A	Blinklys Front-/bak-lys Roterende varsellys
12V	10 A	12 V strømuttak
	15 A	Horn Setevarme
	10 A	Hydraulikkoljekjølør
	15 A	Arbeidslys Hovedlys Vinduspusser og -spyler
	25 A	Joystickkonsoll for el. funksjoner

Motorsikringer

Motorens hovedsikring er plassert på venstre side i motorrommet, ved siden av batterihovedbryteren:



Sikring for hydraulikkoljekjøler

Den røde varsellampen på dashbordet varsler at sikringen for hydraulikkoljekjøleren er ødelagt. Hvis varsellampen lyser, kontroller den 25A sikringen for oljekjøleren. Kontroller at viften kan roteres fritt og ikke er blokkert. Kontakt Avant-forhandleren ved behov.

Hjelpestart og strømkilde

Motoren kan startes med hjelpestrøm ved behov, ved hjelp av passende (store nok) startkabler som kobles til batteriet. Alternativt kan en egen starthjelper med innebygd batteri benyttes, se bruksanvisningen for starthjelperen for riktig bruk.

Koble først til en ende av positiv kabel på positiv (+) pol på det utladede batteriet. Koble deretter til den andre ende av positiv kabel på positiv (+) pol på det batteriet som skal gi strøm. Koble til en ende av negativ kabel på negativ (-) pol på batteriet som skal gi strøm. Koble til slutt til den andre enden av negativ startkabel til et fast, umalt punkt på motoren på maskinen som skal startes, så langt fra det utladede batteriet som mulig.



Ikke koble gjennom batteriet etter koble kablene direkte til startmotoren. Alvorlig personskade kan bli resultatet på grunn av at motorkomponenter eller lastearm beveger seg. Motoren kan også bli skadet.



Les bruksanvisningen for maskinen som skal gi strøm, for å forsikre deg om at maskinen kan benyttes som strømkilde. Maskinen kan bli skadet når den gir strøm til starthjelp.

Lyspærer

- | | | |
|----|------------|----------|
| 1. | Frontlys | LED-pære |
| 2. | Arbeidslys | LED-pære |
| 3. | Hovedlys: | H7 |

Lasterens metallstruktur



Kontakt Avant-forhandleren hvis det oppstår skader på maskinens stålkonstruksjoner. En feil reparasjon eller feil framgangsmåte og feil materialer benyttet til reparasjon kan føre til alvorlige feil eller flere skader på maskinen.



Hvis velktebøylene (ROPS) eller rasbeskytteslen (FOPS) på maskinen blir skadet, må maskinen kontrolleres av Avant-forhandleren. Det er ikke tillatt å reparere ROPS og FOPS.

Feilsøking

Oppgitt under er mulige årsaker til vanlige problemer. Flere årsaker når det gjelder motoren finnes i bruksanvisningen for motoren. Hvis det er problemer med betjeningen av maskinen, se både i feilsøkingslisten og hvis det ikke løser problemet, kontakt ditt nærmeste serviceverksted.

Problem	Mulig årsak	Utbedring
Motoren vil ikke starte	Batteribryter i av-stilling	Vri batteribryteren til på-stilling
	Ødelagt sikring	Kontroller alle sikringene
	Batteriet er utladet eller skadet	Lad batteriet eller start med et annet batteri. Kontroller batteriets tilstand, bytt ved behov.
	Tom for drivstoff.	Fyll tanken eller bytt gassflaske
	Spaken for tilleggshydraulikken står i låseposisjon.	Sett spaken i nøytral posisjon.
	Choken blir ikke brukt eller fungerer ikke	Bruk choke ved kaldstart (kun 220). Kontroller choke-vaieren.
	Gammelt drivstoff eller vann i drivstoffet (kun 220/225)	Bensin blir foreldet etter at den har vært lagret i noen måneder. Tøm drivstofftanken og fyll på nytt drivstoff. Hvis nytt drivstoff ikke hjelper, kan det være at forgasser eller innsprøytningsystem må rengjøres, kontakt service. Unngå ved å tilsette bevaringsmiddel i drivstoff før lagring.
	Lav omgivelsestemperatur	Bruk motorvarmer (ekstrautstyr). Bruk multigradsolje av høy kvalitet. 225LPG: <i>se nedenfor</i>
	Lavt motoroljenivå	Nivåbryter for motorolje hindrer at motoren starter, kontroller og etterfyll olje ved behov.
Motoren starter ikke, eller den går dårlig (kun 225LPG)	Ventilen på LPG-flasken er stengt eller ikke helt åpen (kun 225LPG)	Åpne den manuelle ventilen på gassflasken helt. Avhengig av flasketype, kan det være nødvendig å vri ventilen mer enn 1 runde. Begrenset flyt kan føre til at ventilen fryser innvendig. La drivstoffsystemet varme seg opp. Kontroller slangekoblinger og slanger. Slangene må ikke være bøyd.
	LPG-drevet i for kalde omgivelser (kun 225)	LPG trekkes ut av flasken i dampform. Propan kjøler flasken, og regulatoren kan fryse eller trykket i flasken kan falle. La flasken bli varm, men bruk aldri eksterne varmekilder for å varme den opp. Kontroller at det brukes propan-LPG med minimal mengde butan.
	LPG-flasken har blitt for kald under bruk	Fordampet gass trekker varme fra luften omkring. Trykket i LPG-flasken avhenger av temperaturen. Når flasken blir for kald, fordampes ikke gassen, og flasken må sakte varmes opp. Flasken er kald å ta på, og det kan ligge kondensert vann eller rim på de ytre overflatene.
	Feil type LPG-flaske (225LPG)	Bruk kun propanflaske av typen med damp, stående oppreist. Flaske med flytende uttrekk virker ikke, selv om motoren kan starte et øyeblikk.

Problem	Mulig årsak	Utbedring
Tilkoblet redskap fungerer ikke når spaken for tilleggshydraulikken betjenes.	Slangene fra redskapet er ikke tilkoblet eller koblingen er ikke skikkelig i lås.	Kontroller at multikoblingen er skikkelig tilkoblet.
	Feil eller skadde hydraulikkoblinger (struper eller stopper oljestrømmen)	Skift hurtigkoblingen i multikoblingen.
	Feil i redskapet	Prøv med et annet redskap om mulig.
Redskapets slanger vil ikke gå inn i hurtigkoblingene på maskinen.	Det står mottrykk i hydraulikkretsen	Betjen tilleggshydraulikken i begge retninger gjentatte ganger for å avlaste trykket.
Hydraulikkoljen blir for varm	Hydraulikkventilen er ikke helt åpen	Juster låseplaten for hydraulikkspaken, se side 31.
	Lavt hydraulikkoljenivået	Kontroller hydraulikkoljenivå og oljens tilstand.
	Skitten, tett eller ødelagt hydraulikkoljekjøler	Rengjør hydraulikkoljekjøleren, kontroller viften. Kontroller sikring for vifte, temperaturbryter og rele.
	Overbelastet hydraulikksystem	La maskinen kjøles ned på tomgang til hydraulikkoljekjøleren stopper. Unngå å bruke et redskap under ekstrem belastning kontinuerlig. Kontroller at redskapet betjenes korrekt, og ingen ventiler står halvåpne og struper hydraulikkretsen.
Maskinen beveger seg etter at parkeringsbremsen er satt på	Låsepinnene for parkeringsbremsen har ikke gått skikkelig i inngrep i hjulene	Kjør sakte fremover eller bakover for å låse parkeringsbremsen. Gjør dette i omvendt rekkefølge for å løsne bremsen.
Framdrift og hydraulikk virker ikke i det hele tatt, motoren går	Drivreimen er skadet	Kontroller tilstand og stramming av drivreimen
Framdrift fungerer rykkete og hydraulikk virker ikke i det hele tatt, motoren går	Lavt hydraulikkoljenivået	Kontroller hydraulikkoljenivå og oljens tilstand.
Framdrift og hydraulikkfunksjoner fungerer rykkvis, motoren går	Luft i hydraulikksystemet	Betjen lastearm og styresylindrene og hold i hver endestilling for å lufte systemet. Kontroller hydraulikkoljenivå og oljens tilstand.
Hydraulikkolje tyter ut fra påfyllingslokket, hydraulikkoljen skummer	Lekkasje i sugeledningen fra hydrauliktanken gjør at hydraulikkpumpene suger inn luft	Skift sugeslangene.
Tykk eksos	For mye motorolje	Kontroller oljenivået, tapp ut ved behov.
	Feit blanding	Choken er på, skru av choken. Forgasserinnstillingen er feil, justering er nødvendig. Kontakt serviceavdelingen.
	Ødelagt forgasser	Forgasseren renner over, bensin kan renne ned i motoroljen (kun 220). Kontroller forgasser, kontakt service.
	Olje i sylindrene	Slitte stempelringer eller ventiltetninger, motoren trenger overhaling

Service utført

1. Kunde _____
2. Maskinmodell _____ Serienummer _____
3. Leveringsdato _____

Dato for service dd / mm / åååå	Drifts- timer	Merknader	Service utført av: Stempel/signatur
___/___/____	____/ 50 t		
___/___/____	____/ 250 t		
___/___/____	____/ 450 t		
___/___/____	____/ 650 t		
___/___/____	____/ 850 t		
___/___/____	____/ 1050 t		
___/___/____	____/ 1250 t		
___/___/____	____/ 1450 t		
___/___/____	____/ 1650 t		
___/___/____	____/ 1850 t		
___/___/____	____/ 2050 t		

EC DECLARATION OF CONFORMITY	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	EU-SAMSVARERKLÆRING
Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Produsent: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Technical Construction File Location: Same as Manufacturer	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Oppbevarelse av tekniske konstruksjonstegninger: Samme som produsenten
We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit)	Vi forsikrer hermed at nedenstående angitte maskin oppfyller EU-direktiver: 2006/42/EC (maskin), 2014/30/EEC (EMC) og 2000/14/EC (støyutslipp).
Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS	Catégorie : ENGIN DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS	Kategori: MASSEFORFLYTTINGSMASKIN/HJULLASTER/KOMPAKTLASTERE

Model / Modèle / Modell:


AVANT 220

AVANT 225

AVANT 225LPG

L

Serial Number / Numéro de série / Serienummer:

 Year of manufacture / Année de fabrication / Produksjonsår: **2016-2017**

Directive Directive Direktiv	Conformity Assessment Procedure Procédure d'évaluation de conformité Prosedyre for samsvarsvurdering	Notified body Organisme notifié Teknisk kontrollorgan
2006/42/EC	Self-certification	----
2006/42/CE	Autocertification	
2006/42/EC	Egen godkjenning	
2014/30/EC	Self-certification	----
2014/30/CE	Autocertification	
2014/30/EC	Egen godkjenning	
2000/14/EC	Type-test	Natural Resources Institute Finland, Measurement and Standardization (Luke Vakola) NB 0504 Vakolantie 55 03400 Vihti, FINLAND
2000/14/CE	Examen CE de type	
2000/14/EC	Type-test	

	220	225
Sound Power Level (guaranteed) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Lydeffekt (garantert)	101 dB(A)	101 dB(A)
Sound Power Level (measured) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Lydeffekt (målt)	100 dB(A)	100 dB(A)



_____ Ylöjärvi, Finland
 Risto Käkelä,
 Managing Director / Directeur général / Administrerende direktør

Innhold

A

- Arbeid med redskaper • 50
- Arbeid med tunge laster • 44
- Arbeid nær kraftlinjer • 13
- Arbeidslys • 36
- Arbeidslys (ekstra) • 36
- Avant-garanti • 7
- Avstandsringer for hjul • 24

B

- Bakre hydraulikkobling • 34, 55
- Batterihovebryter • 33
- Batterihovedbryter • 33
- Batterikontroll • 62
- Behandling av LPG-flasker • 14
- Belastningsdiagram • 27
- Bensinkrav (220/225) • 25
- Beskrivelse av minilasteren • 16
- Betjening av laster, hydraulikkuttak og andre funksjoner • 31
- Betjeningsinstruksjoner • 38
- Betjeningsorganer for minilasteren • 29
- Blinklys • 30
- Bruk av hydraulikkuttak • 54
- Bruk på ujevne flater, stigninger og i nærheten av grøfter • 10
- Bruksområde • 5

C

- CAB L (valgfritt ekstrautstyr) • 37

D

- Daglig ettersyn • 59
- Dekk • 24
- Drivreim • 68
- Drivstoffiltere • 67
- Drivstoffkrav • 23, 25
- Drivstoffsystem – 220/225 • 69
- Drivstoffsystem, 225LPG • 70

E

- Elektrisk 12 V-uttak • 29, 34

- Elektrisk system & sikringer • 71

- Elektrisk system og håndtering av batteri • 12, 62

F

- Feilsøking • 40, 73
- Filtre – liste over filtre • 68
- Fjæret sete (ekstrautstyr) • 35
- Forord • 3
- Fylling av drivstoff (220/225) • 45
- Fylling av gassflaske • 15

G

- Gasslangekoblinger • 26
- Generelle sikkerhetsregler • 8
- Generelle spesifikasjoner • 23
- Gnistfanger (ekstrautstyr) • 34

H

- Hengerkobling • 33
- Hjelpestart og strømkilde • 72
- Hjulvekter (valgfritt ekstrautstyr) • 24
- Hovedkomponenter på maskinen • 17
- Hovedlys, roterende varsellys, blinklys og reflekspakke • 36
- Hydraulikkolje, skifte • 63
- Hydraulikkoljenivå • 29, 63
- Hydraulikkoljetype • 63
- Hydraulikkuttak bak (ekstrautstyr) • 29, 34
- Høyde og bredde • 22
- Håndgass • 29, 32
- Håndtering av drivstoff (220/225) • 13

I

- I tilfelle av gasslekkasje • 15
- I tilfelle maskinen velter • 43
- Indikatorlampe for motorfeil (kun 225/225LPG) • 30, 71
- Innledning • 3
- Instrumentpanel • 29, 30

J

- Joystickkontroll for el. funksjoner (tilvalg) • 29, 32
- Joystick-spak - 6 funksjoner (ekstrautstyr) • 32

- Justér arbeidstrykket i hydraulikksystemet • 64

K

- Kjør LPG-systemet tomt • 40
- Kjørehastighet og trekkraft • 22
- Kjørekontroller • 29, 41
- Kjørepedaler • 41
- Kjøreutløsning og sklisikring • 41
- Klistremerker • 18
- Kontroll og tiltrekking av bolter, mutrer og koblinger • 62
- Kontroller / rengjør motorens kjølevifte • 68
- Kontrollér arbeidstrykket i hydraulikksystemet • 64
- Kontroller dekktrykk • 62
- Kontrollér motoroljenivået • 66
- Kontroller ved bena • 29
- Krav til motorolje • 26
- Krav til redskaper • 50

L

- Lagring • 48
- Lagring av LPG-gass • 14, 48
- Lasterens metallstruktur • 72
- LPG i kalde omgivelser • 42
- LPG krav (225LPG) • 14, 17, 23, 25, 42, 46
- LPG systemvedlikehold • 70
- LPG-drivstoff – Sikkerhet (225LPG) • 14
- LPG-systemer og sikkerhet • 14
- Luffilterelement • 66
- Lys • 36
- Lyskontrollbryter (sett for veitrafikklys) • 36
- Lyspærer • 72
- Løfting • 8, 47

M

- Materialhåndtering • 44
- Melding • 76
- Modifikasjoner • 11
- Montering av redskaper • 51
- Montering av sikkerhetsstøtte og rammeleddlås • 58
- Motor • 23
- Motoroljekjøler • 67
- Motorrom • 33

Motorvarmer (standard) • 34

Mål • 22

N

Når du ønsker høy trekraft: • 41

O

Oljestrøm for tillegghydraulikken • 26, 32

Operatørkvalifikasjoner • 6

Oppgitt driftslast • 28

P

Parkeringsbrems • 29

Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner er tilgjengelig • 4, 59

Personlig sikkerhet og verneutstyr • 11

R

Rengjør drivstoffkrets • 67

Rengjøring av maskinen • 61

Roterende varsellys (ekstra) • 36

Ryggealarm (ekstrautstyr) • 34

S

Se etter lekkasjer • 26, 46, 68, 70

Service og vedlikehold • 8, 56

Service utført • 75

Sete – justering av setet og sikkerhetsbeltet • 35

Setejustering • 35

Setevarme • 29, 35

Sikkerhet for førerhuset • 37

Sikkerheten først • 8

Sikkerhetsregler • 56

Sikring for hydraulikkoljekjøler • 30, 72

Skift motorolje • 66

Skift oljefilter • 67

Skifte av oljefilter for hydraulikkolje • 63

Sleping (berging av maskinen) • 47

Slik starter du motoren: • 29, 40

Slippe ut resttrykk fra hydraulikksystemer • 40, 55

Smøring av maskinen • 61

Spak for ekstern hydraulikk (hydraulisk betjent arbeidsredskap) • 29, 31, 40, 54, 74

Spak for lastearm og skuffe/redskap • 29, 31

Standard sete • 35

Starte motoren • 39

Startnøkkel • 39

Stopping av motoren (trygg prosedyre for stopping) • 40, 44

Stroppepunkter • 47

Styring av maskinen • 43

T

Tekniske spesifikasjoner • 22

Tilkobling av redskapets hydraulikkslanger • 29, 53

Tiplast • 27

Transportinstruksjoner og stroppepunkter • 47

Trygg stopprosedyre • 40

U

Utskifte av gassflaske (225LPG) • 46

V

Vedlikehold av minilaster • 61

Vedlikehold av motor • 66

Vedlikeholdsplan • 60

Veltebøyle (ROPS) og rasbeskyttelse (FOPS) • 11

Vindusspyler og -pusser • 37

Å

Åpne/lukke LPG-flasken • 39



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT har kontinuerlig utvikling som politikk, og forbeholder retten til å endre spesifikasjoner uten forvarsel. © 2016 Avant Tecno Oy. Alle rettigheter reservert.

www.avanttecno.com